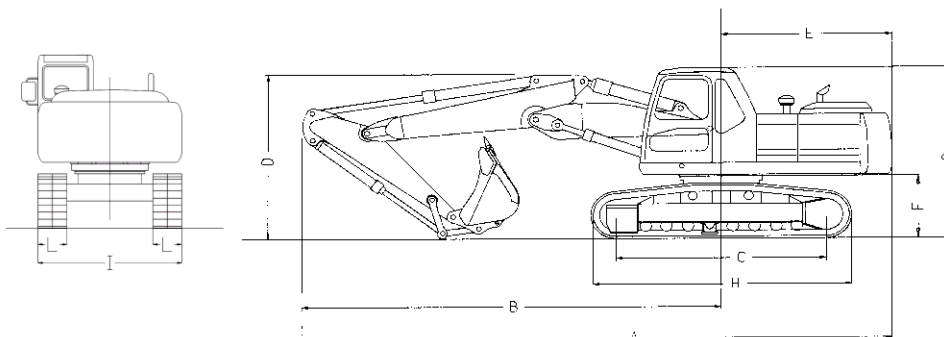


## Specifiche e grafico operativo

### ■ Dimensioni di trasporto



### ■ Specifiche generali

<b>Peso operativo</b>	<b>18.200 kg</b>
-----------------------	------------------

Benne	PCSA	CECE
<b>Gamma capacità a colmo (m³)</b>	<b>0,34 ~ 0,93</b>	<b>0,31 ~ 0,80</b>

Dimensioni (mm.)	Avambracci (mt.)		
	2,20	2,60	3,10
<b>A</b> Lunghezza totale di spedizione	8560	8581	8555
<b>B</b> Ingombro max. di rotazione per trasporto	6110	6130	6100
<b>C</b> Passo	3230	3230	3230
<b>D</b> Altezza max. del braccio per trasporto	2800	2800	3100
<b>E</b> Raggio d'ingombro	2450	2450	2450
<b>F</b> Luce libera alla torretta girevole	1040	1040	1040
<b>G</b> Altezza cabina	2930	2930	2930
<b>H</b> Lunghezza totale carro	4030	4030	4030
<b>I</b> Larghezza carro	2500	2500	2500
<b>L</b> Suole	500	500	500

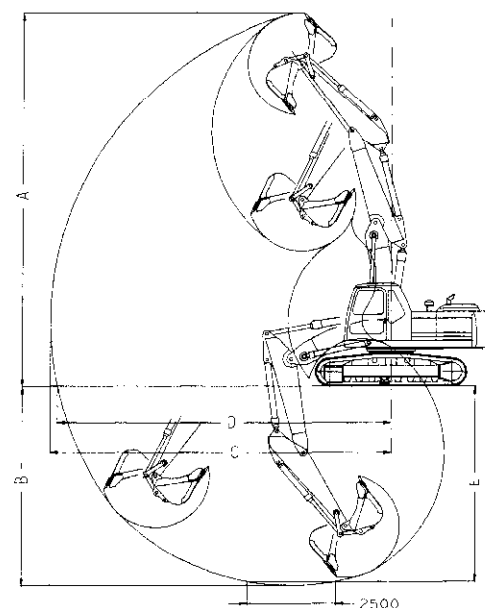
### Manovrabilità

Pressione specifica al suolo (suole 600 mm.)	0,56 kgf/cm <sup>2</sup>
Velocità di marcia (alta/bassa)	4,9/3,4 km/h
Pendenza massima superabile	35° (70%)
Luce libera	410 mm

### Distanze operative

Lunghezza avambraccio (mt.)	2,20	2,60	3,10
<b>A</b> Altezza max. di scavo (mm.)	9.818	10.209	10.694
<b>B</b> Profondità max. di scavo (mm.)	5.113	5.513	6.013
<b>C</b> Distanza max. di scavo (mm.)	8.516	8.916	9.416
<b>D</b> Distanza max. di scavo al suolo (mm.)	8.333	8.742	9.251
<b>E</b> Profondità max. di scavo con fondo livellato per 2,5m (mm.)	4.980	5.382	5.891

### ■ Diagramma di scavo



### Forza di scavo

Avambraccio (mt.)	2,2	2,6	3,1
Forza di strappo* (kN)	109	109	109
Forza di penetrazione* (kN)	107	92	82

\*con sovrappressione

- Peso operativo: 18.200 kg
- Capacità benna (CECE): 0,31 ~ 0,80 m<sup>3</sup>
- Potenza nominale motore: 88 kW / 1950 giri/min
- Braccio posizionario con avambraccio standard da 2,2 m disponibili avambracci opzionali da 2,6 m e da 3,1



### • Caratteristiche tecniche

#### MOTORE

DAEWOO DB58TIS

#### TIPO

Motore a quattro tempi a iniezione diretta; raffreddamento ad acqua.

#### Aspirazione

Sovralimentata con turbocompressore  
Intercooler aria-aria

#### NUMERO DI CILINDRI

6

#### POTENZA NOMINALE AL VOLANO

DIN 6271, net 88 KW (100 PS) a 1.950 giri/min  
SAEJ1349, net 88 KW (118 HP) a 1.950 giri/min

#### CILINDRATA

5.785 cc

#### COPPIA MASSIMA

46 kgf.m (451 Nm) a 1.450giri/min

#### ALESAGGIO E CORSA

102 mm x 118 mm

#### AVVIAMENTO

24V motore elettrico

#### BATTERIE

2 x 12V x 100AH

### • Struttura superiore piattaforma girevole

Costruzione a sezione scatolata e integralmente rinforzata. Lamiera d'acciaio di grande spessore.

### • Sistema idraulico

Grazie al nuovo EPOS-V: Electronic Power Optimizing System (sistema elettronico di ottimizzazione della potenza) l'operatore è in grado di massimizzare le prestazioni di lavoro qualunque siano le condizioni operative, minimizzando nello stesso tempo il consumo di carburante.

- Il circuito idraulico rende possibile il funzionamento indipendente e coordinato di tutte le funzioni.
- Elevata forza di trazione ed alta velocità di marcia, grazie al sistema automatico di traslazione a due marce.
- Il sistema di pompe a sensori incrociati contribuisce a ridurre il consumo di carburante.
- Innesto automatico del funzionamento a vuoto.
- Sistema di selezione di 2 modalità operative e 2 livelli di potenza.
- Controllo motore e pompe assistito da computer.

#### POMPE PRINCIPALI

2 pompe a pistoni assiali con cilindrata variabile.  
Massima portata olio 2 x 152 l/min

#### POMPA PILOTA

Pompa ad ingranaggi  
Massima portata olio 18,5 l/min

#### MOTORE DI ROTAZIONE

Valvola limitatrice di pressione 275 bar

#### VALVOLE LIMITATECI DI PRESSIONE PRINCIPALI

Bracci/Benna  
- Normale 324 bar  
- Booster 343 bar

Circuito marcia 324 bar

### • Pedali di traino con leve

Controllo mediante pressione pilota. La trazione indipendente per ciascun cingolo consente la controrotazione dei cingoli stessi. Le leve sono amovibili.

### • Leve di comando movimenti

Controllo mediante pressione pilota. La leva di destra controlla il braccio base e la benna, la leva di sinistra controlla la rotazione ed il braccio.

### • Cilindri idraulici

Canne e steli sono realizzati con materiali ad alta resistenza. Tutti i cilindri sono muniti di meccanismi ammortizzatori che ne permettono il funzionamento senza urti e ne prolungano la durata in servizio.

#### Cilindri Q.tà Alesaggio x dim.stelo x corsa

Soll.	2	115 x 80 x 1195 mm
Posiz.	1	130 x 90 x 1050 mm
Penetr.	1	125 x 90 x 1450 mm
Benna	1	110 x 75 x 1025 mm

### • Postazione operatore

Cabina spaziosa, indipendente ed isolata dalle vibrazioni e dai rumori. La finestratura con vetri di sicurezza sui quattro lati consente una visibilità a 360°. Per la ventilazione, il parabrezza può scorrere verso l'alto ed essere fissato al tetto e il finestrino laterale è apribile. Il sedile, a schienale inclinabile, è completamente regolabile: avanti/indietro e su/giù. Condizionatore d'aria (optional). La cabina risponde alle norme ISO.

### LIVELLI DI RUMOROSITÀ (a macchina in movimento)

#### Rumorosità esterna:

- Rumorosità esterna garantita al livello del suolo 104 dB(A) (2000/14/EC)
- Rumorosità esterna misurata al livello del suolo 102,5 dB(A) (2000/14/EC)
- Rumorosità all'orecchio dell'operatore:

72 dB (A) (ISO6396)

### • Meccanismo di rotazione

Motore a pistoni assiali ad alta coppia, con riduttore a planetari in bagno d'olio. Ralla di rotazione con cuscinetto a sfere a singola pista, con sfere sottoposte a taglio, con dentatura interna temperata a induzione. Corona a dentatura interna e pignone in bagno di lubrificante. Il freno di stazionamento del meccanismo di rotazione è a disco innestato a molle e rilasciato dalla pressione idraulica. Un dispositivo di bloccaggio garantisce la sicurezza di trasporto della macchina.

#### VELOCITÀ DI ROTAZIONE

Da 0 a 11,7giri/min

#### RAGGIO DI ROTAZIONE POSTERIORE

2.450 mm

### • Freni

Due freni a disco funzionanti in bagno d'olio sugli alberi di ingresso dei riduttori finali. Freno di stazionamento a disco innestato a molle e rilasciato dalla pressione idraulica.

### • Traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali indipendente, dotato di valvole di coppia elevato, tramite riduttori a planetari. I comandi a due leve o a pedali consentono una marcia regolare o la controrotazione a richiesta.

#### VELOCITÀ DI MARCIA

4,9/3,5 km/ora

#### MASSIMA FORZA DI TRAZIONE

Forza 14.100 kgf  
Pendenza massima superabile 35° (70%) in continuo

### • Capacità

Serbatoio carburante..... 280  
Circuito di raffreddamento..... 22

#### LUBRIFICANTI

Olio motore..... 19  
Trasmissioni di rotazione..... 5  
Trasmissioni finali (ognuna)..... 3  
Sistema idraulico..... 210  
Serbatoio idraulico..... 150

### • Sottocarro

Sottocarro tipo trattore. Ponte studiato per un uso gravoso, con struttura saldata in continuo e trattata per rilasciare le tensioni interne. Realizzato con materiali ad alta resistenza per la massima solidità. I telai laterali sono saldati in modo sicuro e rigido al ponte centrale. Rulli dei cingoli a lubrificazione permanente, ruote folli e ruote dentate a lubrificazione permanente. Suole a tripla costola in lega laminata e temperata ad induzione. Spine di collegamento lavorate con trattamento speciale a caldo. Tendicingoli idraulici con molle ammortizzatrici.

#### NUMERO DI RULLI E SUOLE (PER LATO) A CONTATTO COL SUOLO

Rulli superiori 2

#### SUOLA DA 500 MM

Rulli inferiori 8  
Suole per cingolo 49  
Lunghezza complessiva cingolo 4.030 mm

Capacità		Larghezza		Peso	Raccomandazione		
PCSA a colmo	CECE a colmo	Senza lame laterali	Con lame laterali		Avambraccio 2,6 m	Avambraccio 2,2 m	Avambraccio 3,1 m
0,34 m³	0,31 m³	564 mm	650 mm	420 kg	A	A	A
0,45 m³	0,40 m³	692 mm	778 mm	460 kg	A	A	A
0,57 m³	0,51 m³	842 mm	928 mm	520 kg	A	A	A
0,70 m³	0,61 m³	984 mm	1.070 mm	580 kg	A	A	B
0,76 m³	0,66 m³	1.054 mm	1.140 mm	610 kg	B	A	C
0,81 m³	0,70 m³	1.058 mm	1.168 mm	690 kg	C	B	C
0,93 m³	0,80 m³	1.180 mm	1.290 mm	740 kg	C	C	C

- A. Per materiali di una densità inferiore od uguale a 2.000 kg/m³.
- B. Per materiali di una densità inferiore od uguale a 1.600 kg/m³.
- C. Per materiali di una densità inferiore od uguale a 1.100 kg/m³.