

SOLAR 55v



Peso operativo: 5.500 kg

Capacità benna (SAE): 0,173 m³

Potenza nominale motore: 38,1 kW (52 cv) / 2.200 giri/min



www.doosaninfracore.com

DOOSAN DAEWOO

Prestazioni

Grazie alla sua potente forza di scavo e ad un sistema idraulico all'avanguardia, SOLAR 55-V assicura prestazioni ottimali, per una migliore efficienza in qualsiasi cantiere di lavoro! Prestazioni eccezionali sono la sua caratteristica di base! Le sue prestazioni eccezionali in combinazione con la sicurezza durante il funzionamento e un elevato confort di guida permettono un lavoro sicuro e comodo.

Prestazioni complessive migliorate

Un motore sofisticato e un sistema di comando idraulico garantiscono prestazioni complessive ottimali. Con questo sistema è possibile regolare in modo ottimale il motore e il sistema idraulico in base alle diverse condizioni di lavoro, indipendentemente che si trattino di operazioni di scavo o di sollevamento, che richiedono un'elevata pressione e un notevole portata di olio idraulico, oppure di un lavoro di spianatura che richiede una bassa pressione e una portata di olio idraulico ridotta.



Elevata forza di scavo

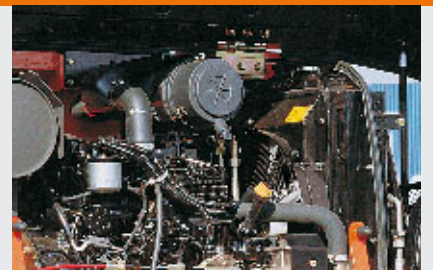
Il motore di 52 cV sviluppa una forza di scavo di ben 3,9 tonnellate e rende possibile in tal modo prestazioni eccellenti in breve tempo in qualsiasi condizione di lavoro. Inoltre, sulla leva di comando di sinistra della cabina è installata una leva di comando del numero dei giri con la quale è possibile regolare la velocità di lavoro senza problemi.

Sistema di condutture speciale per il martello perforatore

Per un'installazione semplice del martello perforatore idraulico, è installato come attrezzatura standard un sistema di condutture idrauliche fino all'estremità anteriore del braccio della benna. All'estremità della linea idraulica è montato un dispositivo di blocco che impedisce perdite di olio idraulico durante il collegamento del martello perforatore.

Motore di grande potenza silenzioso

Il motore da 52 cV produce una eccezionale potenza ed è noto per la sua lunga durata. Per tale motivo, è particolarmente adatto per lavori sotto grande carico. Inoltre, il motore si contraddistingue per emissioni acustiche ridotte e per emissioni minime di sostanze nocive rendendolo idoneo all'impiego in zone di protezione acustica e di notte.





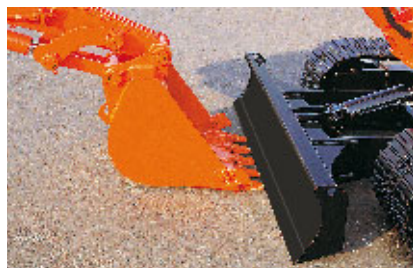
Altezza massima di scarico

L'altezza massima di scarico di 4.048 mm è la maggiore fra quelle delle macchine della stessa categoria e permette il carico agevole di autocarri con cassoni ribaltabili di 15 tonnellate.

Oscillazione del braccio

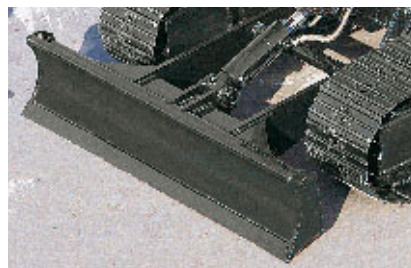
L'utile funzione di oscillazione del braccio consente di lavorare anche in aree molto ristrette. La trave oscillante, di nuova concezione, e le maggiori dimensioni del cilindro del braccio assicurano un'oscillazione della benna stabile e potente.

Sinistra = 80° - Destra = 50°



Sistemazione dell'estremità della benna e della lama dell'apripista

L'estremità della benna è progettata in modo che il braccio della benna quando è ripiegato tocchi la lama dell'apripista. Questa caratteristica migliora il rendimento nei lavori di spianatura e nelle operazioni di sollevamento di pietre.



Lama dell'apripista più grande

Nella dotazione di questa macchina è compresa anche una lama dell'apripista più grande (350 x 1.880 mm) con la quale è possibile realizzare lavori di movimento di terra eccezionali. Il suo potente ponte dell'apripista può essere utilizzato con efficienza per lavori su pendii.



Serbatoio del carburante più grande

Questa macchina è dotata di un grande serbatoio del carburante (120 l) che permette il funzionamento continuo per un periodo di tempo di due giorni senza ulteriore rifornimento di carburante. La posizione del foro di riempimento del carburante è stata postata più in alto in modo che non si verifichino perdite durante i lavori su pendii.



Altezza libera dal suolo ottimale

L'altezza libera dal suolo massima è stata aumentata a 350 mm per ridurre il rischio di danni alla parte inferiore durante la marcia su strade dissestate o nelle operazioni di sollevamento di tronchi con la forca.

Leva di comando della lama dell'apripista

La leva di comando della lama dell'apripista è posizionata sulla console di comando di destra garantendo così un accesso agevole e comodo.

Leva di comando del numero di giri

SOLAR 55v



Ambiente di lavoro

Questa macchina della categoria a prestazioni standard, offre un'area di lavoro spaziosa riscontrabile solo in macchine a prestazioni medie o elevate. I comandi all'interno della cabina sono stati progettati secondo i principi dell'ergonomia per garantire manovre ottimali e confort per l'operatore.



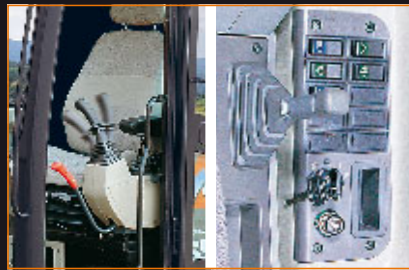
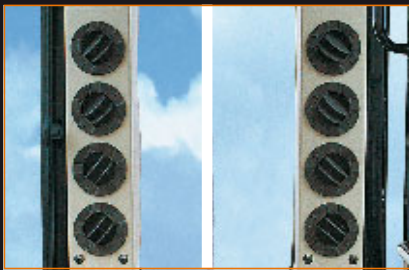
Area operativa confortabile

I comandi interni per il funzionamento sono disposti in modo comodo ed ergonomico. Questo permette di massimizzare l'efficienza operativa. Per il confort dell'operatore in tutte le stagioni, è stato installato un sistema di condizionamento d'aria di grande capacità. La cabina aperta e spaziosa fornisce all'operatore un ampio campo visivo garantendo condizioni di lavoro ottimali.

Cabina a struttura rettangolare

Per motivi di sicurezza e per proteggere l'operatore contro oggetti cadenti nei cantieri di lavoro, la struttura della cabina è stata progettata a forma rettangolare per garantire l'incolumità dell'operatore.





Condizionatore d'aria a rendimento elevato e sbrinatori

La capacità del condizionatore d'aria è stata particolarmente migliorata e le bocchette di ventilazione sono state collocate davanti e dietro al posto di guida, per massimizzare l'efficienza del condizionamento d'aria. Uno sbrinatori impedisce il ghiacciarsi del parabrezza anteriore nelle stagioni fredde garantisce così un lavoro sicuro.

Leve di comando e interruttori

Per un comando comodo è stata adottata una leva di tipo a joystick idraulico che assicura un comando preciso e un'eccellente manovrabilità. I diversi interruttori sono accessibili in modo ottimale grazie alla loro disposizione centrale, alla destra del posto di guida.

Diversi dispositivi per un maggiore confort nella guida



Antenna flessibile



Autoradio



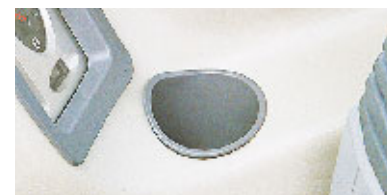
Vano portaoggetti per calzature



Dispositivo per lo sblocco della leva



Poggiapiedi / pedale di marcia



Portabibite



Spia per la pressione dell'olio del motore

Orologio digitale

Spia di avvertimento della carica

Indicatore del motore

Spia di avvertenza della temperatura del refrigerante del motore

Indicatore del carburante

Spia di avvertenza di intasamento filtro aria

Spia di avvertenza del carburante

Spia del contaore

Spia della candele

Pannello portastrumenti di tipo fisso

Progettato in modo compatto ed elegante, il pannello portastrumenti centrale facilita il controllo dei diversi attrezzi di lavoro.

Sbrinatori anteriori e bocchetta di ventilazione per i piedi

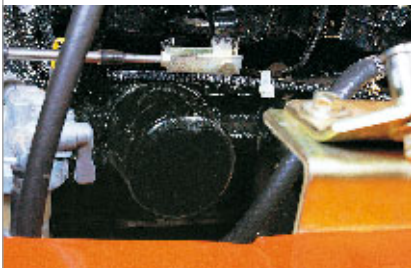
Console di comando a destra e a sinistra



Manutenzione

SOLAR 55-V più robusto!

Tutte le caratteristiche immaginabili, anche quelle non evidenti, sono state esaminate attentamente e in modo scrupoloso per assicurare un utilizzo privo di guasti e una manutenzione agevole.



Filtro dell'olio del motore

Il filtro dell'olio del motore è inserito nel blocco motore e sporge in fuori per una manutenzione facile.



Filtro dell'aria doppio

Il depuratore dell'aria a doppio filtro è particolarmente efficace ed elimina la polvere che penetra nel motore. La copertura viene aperta e chiusa con un singolo tocco, facilitando enormemente la manutenzione.



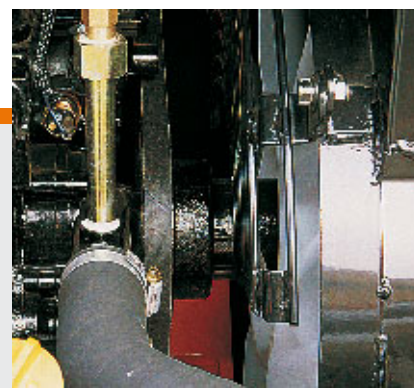
Radiatore

Il radiatore di grande capacità fornisce prestazioni eccezionali anche in condizioni di impiego sfavorevoli e nell'utilizzo in continuo. La manutenzione del radiatore è concepita per essere facile: per rimuovere il radiatore è sufficiente smontare il contrappeso.



Regolazione della tensione e sostituzione della cinghia della ventola in modo semplice

Attorno alla cinghia della ventola è stato lasciato dello spazio sufficiente a permettere la regolazione della tensione e la sostituzione senza problemi. La cinghia di tipo B installata è caratterizzata da un intervallo di sostituzione estremamente lungo.





Valvola di spurgo dell'aria

È installata una valvola di spurgo dell'aria particolarmente efficiente che impedisce il danneggiamento della pompa a causa della cavitazione.



Depuratore di massima efficienza

Il depuratore di massima efficienza minimizza la pressione di carico dell'aria aumentando il grado di efficienza del motore.



Indicatore del livello del carburante

L'indicatore del livello del carburante è stato collocato nella sezione inferiore semplificando in tal modo il controllo del livello del carburante rimanente.



Cinghia del condizionatore d'aria

Grazie all'installazione di una puleggia tendicinghia, è possibile regolare la tensione e sostituire la cinghia senza problemi.

Cofano del motore – copertura di protezione

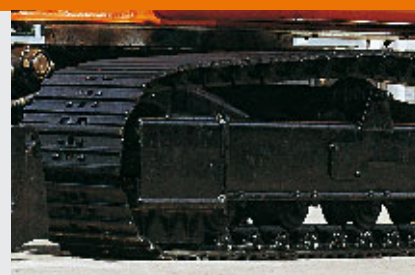
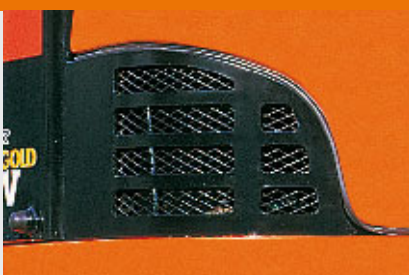
Ad entrambi i lati inferiori del contrappeso è installata una grande copertura di protezione per impedire il possibile danneggiamento del cofano durante l'impiego della macchina in regioni montuose o in qualsiasi altro luogo che presenti numerosi ostacoli. Inoltre, il comparto del motore è protetto da una rete che impedisce l'ingresso di materiale estraneo.

Pompa automatica di distribuzione del carburante

Per ridurre gli inconvenienti durante il rifornimento di carburante nel cantiere di lavoro, è stata installata una pompa automatica di distribuzione del carburante.

Protezione dei cingoli prefabbricata

La protezione dei cingoli, prevista per proteggere gli importanti elementi dei cingoli, è una componente prefabbricata e può essere facilmente sostituita.



Caratteristiche tecniche



MOTORE

MODEL

YANMAR 4TNV94L

TIPO

Motore a quattro tempi a iniezione diretta; raffreddamento ad acqua.

ASPIRAZIONE

Naturale

NUMERO DI CILINDRI

4

POTENZA NOMINALE AL VOLANO

DIN 6271, net 38,1 kW (52 CV)
a 2.200 giri/min
SAE J1349, net 38,1 kW (52 Hp)
a 2.200 giri/min

CILINDRATA

3.045 cc

COPPIA MASSIMA

20 kgf.m (190,2 Nm) a 1.400 giri/min

ALESAGGIO E CORSA

94 x 100 mm

AVVIAMENTO

12 V motore elettrico

BATTERIE

1 x 12 V x 100 Ah



SISTEMA IDRAULICO

Due pompe con pistoni assiali in linea, a portata variabile.

Due pompe a ingranaggi e valvola di controllo (lente a 9 fori) costruiti in un unico blocco di sezione.

Questo design originale consente l'uso indipendente e combinato di tutte le funzioni, operazioni manovrate con il joystick.

POMPE PRINCIPALI

2 pompe a pistoni assiali con cilindrata variabile.

Massima portata olio 2 x 55 l/min

POMPA PILOTA

Pompa ad ingranaggi

Massima portata olio 9,9 l/min

MOTORE DI ROTAZIONE

Valvola limitatrice di pressione

216 bar
(220 kgf/cm²)

VALVOLE LIMITATRICI DI PRESSIONE PRINCIPALI

Braccio monoblocco/Braccio/Benna

206 bar
(210 kgf/cm²)

Circuito marcia

206 bar
(210 kgf/cm²)



CILINDRI IDRAULICI

Canne e steli sono realizzati con materiali ad alta resistenza. Tutti i cilindri sono muniti di meccanismi ammortizzatori che ne permettono il funzionamento senza urti e ne prolungano la durata in servizio.

Cilindri	Q'tà	Alesaggio x diam. stelo x corsa
Braccio monoblocco	1	115 x 60 x 720 mm
Avambraccio	1	90 x 60 x 880 mm
Benna	1	85 x 55 x 600 mm
Lama	1	110 x 60 x 183 mm
Oscillazione del braccio	1	110 x 55 x 558 mm



POSTAZIONE OPERATORE

Cabina spaziosa, indipendente ed isolata dalle vibrazioni e dai rumori. La finestratura con vetri di sicurezza sui quattro lati consente una visibilità a 360°. Per la ventilazione, il parabrezza può scorrere verso l'alto ed essere fissato al tetto e il finestrino laterale è apribile. Il sedile, a schienale inclinabile, è completamente regolabile: avanti/indietro e su/giù. Condizionatore d'aria (optional). La cabina risponde alle norme ISO.



STRUTTURA SUPERIORE A PIATTAFORMA GIREVOLE

Costruzione a sezione scatolata e integralmente rinforzata. Lamiere d'acciaio di grande spessore.



2 PEDALI DI MARCIA CON LEVE

Comando di tipo meccanico.

La trazione indipendente per ciascun cingolo consente la controrotazione dei cingoli stessi. Le leve sono amovibili.



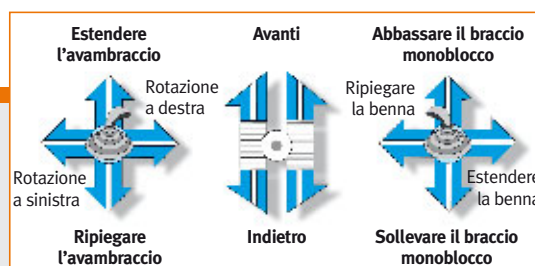
COMANDI 2 LEVE DI LAVORO

Controllo mediante pressione pilota. La leva di destra controlla il braccio monoblocco e la benna, la leva di sinistra controlla la rotazione ed il braccio.



FRENI

Due freni a disco in bagno d'olio sugli alberi d'ingresso della trasmissione finale. Innestati a molla e disinnestati idraulicamente, a macchina ferma, i freni vengono regolati automaticamente; i freni si disinnestano quando si aziona una delle leve di marcia.





MECCANISMO DI ROTAZIONE

Motore a pistoni assiali ad alta coppia, con riduttore a planetari in bagno d'olio. Ralla di rotazione con cuscinetto a sfere a singola pista, con sfere sottoposte a taglio, con dentatura interna temperata a induzione. Corona a dentatura interna e pignone in bagno di lubrificante. Il freno di stazionamento del meccanismo di rotazione è a disco innestato a molle e rilasciato dalla pressione idraulica.

VELOCITÀ DI ROTAZIONE

Da 0 a 9,1 giri/min

RAGGIO DI ROTAZIONE POSTERIORE

1.650 mm



PESO OPERATIVO

Equipaggiato con braccio monoblocco di 3,0 m, avambraccio di 1,6 m, benna di 0,173 m³ (SAE a colmo) e soole di 400 mm.

TIPO DI SUOLA	Larghezza suola	Peso operativo	Pressione al suolo
Tripla costola	400 mm	5.500 kg	0,31 kgf/cm ²
Gomma	400 mm	5.400 kg	0,30 kgf/cm ²



CAPACITÀ (litri)

Serbatoio carburante	120
Circuito di raffreddamento	10

LUBRIFICANTI

Olio motore	9,7
Trasmissioni di rotazione	1,5
Trasmissioni finali (ognuna)	1,4
Serbatoio idraulico	75



BENNE

CAPACITÀ		LARGHEZZA		PESO
SAE, a colmo	CECE, a colmo	Senza lame laterali	Con lame laterali	
0,173 m ³	0,15 m ³	654 mm	724 mm	170 kg
0,109 m ³	0,06 m ³	300 mm	362 mm	109 kg



TRASLAZIONE

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali indipendente, dotato di valore di coppia elevato, tramite riduttori a planetari. I comandi a due leve o a pedali consentono una marcia regolare o la controrotazione a richiesta.

VELOCITÀ DI MARCIA

3,9/2,2 km/ora

MASSIMA FORZA DI TRAZIONE

Forza 4.900 kgf
Pendenza massima superabile 35° (70%) in continuo

SICUREZZA

- Finestrini in cristallo temperato
- Avvisatore acustico elettrico
- Freno di stazionamento corsa a molla del tipo a disco con rilascio idraulico
- Valvole di sfogo principali, valvole di compensazione
- Valvole di sfogo da sovraccarico, valvole del freno idraulico
- Indicatore di temperatura del liquido refrigerante del motore
- Monitoraggio prima dell'avvio (livelli olio del motore, refrigerante del motore e olio dei sistemi idraulici)
- Monitoraggio durante il funzionamento (pressione dell'olio motore, temperatura del refrigerante motore, carica dell'alternatore, ostruzione del filtro dell'aria e livello minimo di carburante)
- Allarmi (pressione dell'olio motore e temperatura del refrigerante motore)
- Lampada spia luci di lavoro
- Blocco a leva



SOTTOCARRO

Sottocarro tipo trattore. Ponte studiato per un uso gravoso, con struttura saldata in continuo e trattata per rilasciare le tensioni interne. Realizzato con materiali ad alta resistenza per la massima solidità. I telai laterali sono saldati in modo sicuro e rigido al ponte centrale. Rulli dei cingoli a lubrificazione permanente, ruote folli e ruote dentate a lubrificazione permanente. Soole a tripla costola in lega laminata e temperata ad induzione. Spine di collegamento lavorate con trattamento speciale a caldo. Tendicingoli idraulici con molle ammortizzatrici.

NUMERO DI RULLI E SUOLE (PER LATO)

A CONTATTO COL SUOLO

Rulli superiori	1
Rulli inferiori	5
Suole per cingolo	39
Lunghezza complessiva cingolo	2.497 mm

ATTREZZATURA STANDARD

IMPIANTO IDRAULICO

- Tubatura dell'interruttore

CABINA ED INTERNO CABINA

- Aria condizionata
- Radio AM/FM e stereo

ALTRI

- Pompetta elettrica rifornimento gasolio

ATTREZZATURA OPZIONALE

SICUREZZA

- Valvola di bloccaggio del braccio

ALTRI

- Tubazione a due vie
- Cingolo in gomma
- Accumulatore

Specifiche e grafico operativo

DIMENSIONI

A	Larghezza fuori tutto struttura superiore	1.885 mm
B	Larghezza fuori tutto cabina	1.030 mm
C	Altezza fuori tutto	2.556 mm
D	Raggio di rotazione posteriore	1.650 mm
E	Altezza libera sotto il contrappeso	670 mm
F	Luce libera	350 mm
G	Interasse	1.990 mm
H	Lunghezza dei cingoli	2.497 mm
I	Scartamento tra i cingoli	1.480 mm
J	Larghezza soles	400 mm
K	Lunghezza fuori tutto	5.850 mm
L	Carreggiata fuori tutto	1.880 mm

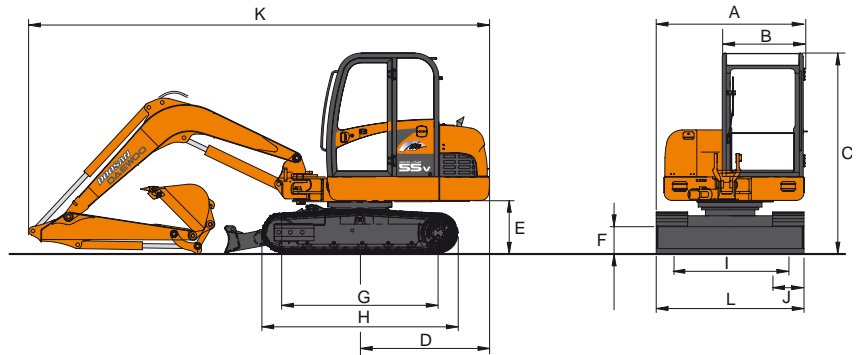
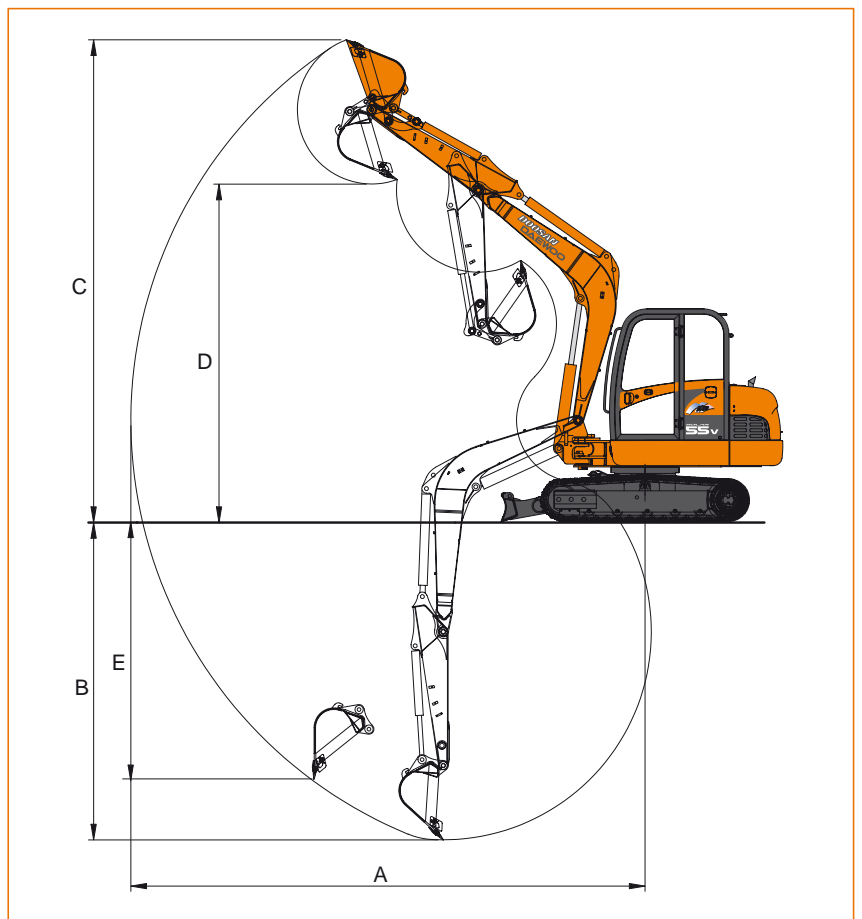


GRAFICO OPERATIVO



FORZA DI SCAVO

(FORZA RADIALE MASSIMA ESERCITATA DALLA LAMA)

Avambraccio		1,6 m
Forza di strappo	kgf	3,9
	kN	36,7
Forza di penetrazione	kgf	2,9
	kN	26,1

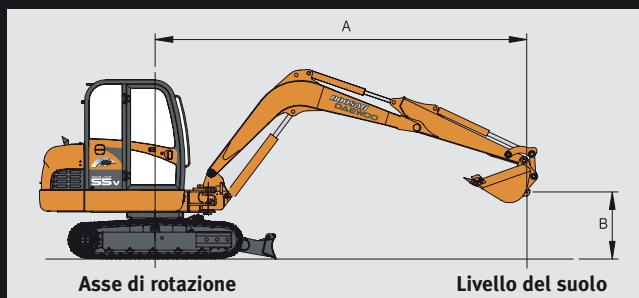
Lunghezza braccio monoblocco	3.000 mm
Lunghezza avambraccio	1.600 mm

A. Sbraccio max. di scavo	6.152 mm
B. Profondità max. di scavo	3.796 mm
C. Altezza max. di scavo	5.774 mm
D. Altezza max. di carico	4.048 mm
E. Muro verticale max.	3.070 mm

Capacità di sollevamento

LAMA ALZATA

Braccio : 3,0 m
 Avambraccio : 1,6 m
 Benna : SAE 0,173 m³ (CECE 0,15 m³)
 Suola : 400 mm
 Unità : 1.000 kg



A(m)	2		3		4		5		6		Sbraccio massimo		
													A(m)
B(m) 4					*0,96	0,84					*0,80	0,73	4,33
3					*1,05	0,83					*0,81	0,57	4,93
2	*3,02	2,39	*1,66	1,25	1,32	0,79	0,92	0,54			0,85	0,50	5,24
1	*1,08	*1,08	1,99	1,16	1,27	0,75	0,90	0,53			0,82	0,48	5,30
0	*1,80	*1,80	1,93	1,11	1,24	0,72	0,89	0,51			0,85	0,49	5,15
-1	*2,94	2,10	1,91	1,09	1,23	0,71					0,96	0,55	4,73
-2	4,05	2,14	1,93	1,11							1,25	0,73	3,97
-3	*3,06	2,23									*2,38	1,60	2,44

LAMA ABBASSATA

Braccio : 3,0 m
 Avambraccio : 1,6 m
 Benna : SAE 0,173 m³ (CECE 0,15 m³)
 Suola : 400 mm
 Unità : 1.000 kg

A(m)	2		3		4		5		6		Sbraccio massimo		
													A(m)
B(m) 4					*0,96	0,84					*0,80	0,73	4,33
3					*1,05	0,83					*0,81	0,57	4,93
2	*3,02	2,39	*1,66	1,25	*1,33	0,79	*1,21	0,54			*0,87	0,50	5,24
1	*1,08	*1,08	*2,47	1,16	*1,67	0,75	*1,36	0,53			*0,98	0,48	5,30
0	*1,80	*1,80	*2,94	1,11	*1,94	0,72	*1,49	0,51			*1,19	0,49	5,15
-1	*2,94	2,10	*3,03	1,09	*2,03	0,71					*1,61	0,55	4,73
-2	*4,41	2,14	*2,76	1,11							1,84	0,73	3,97
-3	*3,06	2,23									*2,38	1,60	2,44

Nota: 1. I valori si basano sulle norme SAE J1097
 2. Il punto di carico è il gancio nella parte posteriore della benna
 3. * = I valori di carico nominali si basano sulla capacità idraulica
 4. I carichi nominali non eccedono l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di rovesciamento

: Valore nominale per la parte anteriore
 : Valore nominale per il lato o per rotazioni di 360°
 o : Livello del suolo



DAEWOO diventa DOOSAN

Il 29 aprile 2005, il gruppo DOOSAN ha acquisito DAEWOO Heavy Industries & Machinery.

Con un fatturato stimato a nove miliardi di Euro nel 2005, DOOSAN e i suoi 23.000 collaboratori confermano la loro posizione nella cerchia sempre più ristretta, a livello mondiale, di fornitori di macchinari per l'industria pesante.

Questo nuovo e importante polo del settore delle infrastrutture industriali e pubbliche guarda decisamente al futuro con le sue tecnologie d'avanguardia e i suoi investimenti nella ricerca e sviluppo.

Gli strumenti a disposizione del gruppo sono solide strutture finanziarie, grandi investimenti, esperienza centenaria e una straordinaria motivazione.

DOOSAN Infracore ambisce a diventare leader mondiale, proponendo soluzioni industriali globali ai propri clienti.

Thierry Deschamps : "Il nostro obiettivo è diventare un "full-liner", sviluppando e integrando varie attività a monte e a valle della nostra attività principale. Le risorse e il know-how del gruppo DOOSAN Infracore ci permetteranno di progredire e di ampliare la gamma dei nostri prodotti e servizi."

Doosan Infracore Europe S.A.

1^A, rue Achille Degrâce
7080 Frameries
Belgium
Tel : +32-65-61 32 30 • Fax : +32-65-67 73 38

Doosan Infracore France S.A.

1/3 rue Pavlov, Z.A. des Bruyères
78190 Trappes, France
Tel : +33-1-30 16 21 41 • Fax : +33-1-30 16 21 44

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6.3, Nantgarw Park
Cardiff CF47QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 • Fax : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Germany GmbH

Hans-Böckler-Str. 29
D-40764, Langenfeld-Fuhrkamp, Germany
Tel : +49-2173-8509-18 • Fax : +49-2173-8509-45

Seoul Head Office

Doosan Tower 26th FL. 18-12, Euljiro-6Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3389-8114 • Fax : +82-2-3389-8117



Le illustrazioni non dimostrano necessariamente il prodotto nella sua versione di base. Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Il materiale e le specifiche possono cambiare senza avvertenza.