

MEGA 160 200.v

MEGA 160 MEGA 160 TC

Peso operativo: 8,6~8,9 tonn
Gamma delle benne principali (SAE): 1,5~1,6 mc
Potenza netta massima del motore: 72 kW (97 CV)

MEGA 200.v MEGA 200.v LONG BOOM MEGA 200.v TC

Peso operativo: 11,2~11,5 tonn
Gamma delle benne principali (SAE): 1,8~2 mc
Potenza massima netta del motore: 116 kW (156 CV)



www.doosaninfracore.com

DOOSAN DAEWOO

Specifiche tecniche

Mega 160, Mega 160 TC = [1] — Mega 200-v, Mega 200-v Braccio Lungo, Mega 200-v TC = [2]



MOTORE

DESCRIZIONE GENERALE

[1]: DB58 S [2]: DB58 TIS

6 cilindri, iniezione diretta

Mega 160: aspirazione naturale.
Mega 200-v: turbo con post refrigeratore.

Filtro dell'aria a 3 livelli comprendente: prefiltro (per Mega 200-v è ad alta efficacia del tipo Turbo II) cartuccia principale ed un elemento di sicurezza.

Sistema di raffreddamento con ventola d'aspirazione comandata da motorino idraulico.

CARATTERISTICHE DEL MOTORE

MASSIMA NETTA (SAE J1349, ISO 9249)

[1]: 72 kW (97 cV) a 2.200 giri/min.

[2]: 116 kW (156 cV) a 2.000 giri/min.

POTENZA (SAE J1995)

[1]: 74 kW (99 cV) a 2.200 giri/min.

[2]: 107 kW (143 cV) a 2.200 giri/min.

POTENZA NETTA (SAE J1349, ISO 9249)

[1]: 72 kW (97 cV) a 2.200 giri/min.

[2]: 105 kW (141 cV) a 2.200 giri/min.

COPIA MASSIMA NETTA (SAE J1349, ISO 9249)

[1]: 363 Nm a 1.600 giri/min.

[2]: 608 Nm a 1.600 giri/min.

CILINDRATA

5,8 l

ALESAGGIO X CORSA (mm)

102 x 118

TENSIONE DELLE BATTERIE

24 V

CAPACITÀ DELLE 2 BATTERIE SENZA RICARICA

150 (Ah)

POTENZA DEL MOTORINO D'AVVIAMENTO

4,5 kW

CAPACITÀ DELL'ALTERNATORE

50 A



ASSALI

Assali anteriori rigidi, assali posteriori oscillanti con riduttori epicicloidali nei mozzi.

ANGOLO D'OSCILLAZIONE

11°

CORSA MASSIMA DELLE RUOTE POSTERIORI

[1]: ± 362 mm [2]: ± 376 mm

FRENI

Multi-disco a bagno d'olio. Doppio impianto di frenatura indipendente.

Freno di stazionamento.

Freno negativo a rilascio idraulico (sull'assale anteriore). Azionamento tramite interruttore.

Secondo le normative: ISO 3450/EEC 71/320; SAE J1473.



TRASMISSIONE

La trasmissione del tipo "Full Power Shift" può essere usata in modalità manuale o automatica.

La trasmissione è costruita con elementi di riconosciuta eccellenza mondiale. È dotata di sistema di modulazione che consente di effettuare facilmente cambi di marcia ed inversioni del senso di marcia. Dispositivi di sicurezza la proteggono da false manovre.

Il cambio delle marce e del senso di marcia si esegue con una leva posta alla sinistra dello sterzo. Un invertitore di senso di marcia è anch'esso montato sulla leva di comando della benna.

Il controllo e il rilascio regolato della trasmissione sono agevolati da uno speciale dispositivo elettronico per ottenere prestazioni ottimali ed il massimo d'efficacia.

È possibile dare più potenza all'idraulica disinnestando la trasmissione con uno dei pedali di freno.

Un dispositivo di sicurezza impedisce che la macchina si muova, se la marcia non è in "folle".

CONVERTITORE DI COPPIA

Livello unico, monofase.

Demoltiplicazione massima:

[1]: 3,057:1 [2]: 2,910:1

CAMBIO

Marca e modello:

[1]: ZF4 WG 130

[2]: ZF4 WG 160

PNEUMATICI

[1]: 17.5 - 25 VKT (L2)

[2]: 20.5 - 25 VKT (L2)

MARCE AVANTI / INDIETRO (km/h)

1: [1]: 6,6/7,1 [2]: 8,2/8,5

2: [1]: 11,7/12,2 [2]: 14,3/15

3: [1]: 21,4/22,4 [2]: 25/26,3

4: [1]: 34,5/- [2]: 39/-

SFORZO DI TRAZIONE MASSIMA (tonn)

[1]: 8

[2]: 10,9

MEGA 160
MEGA 200-v



SISTEMA IDRAULICO

Pompe ad ingranaggi.

[1]: doppia [2]: tripla

Sistema a tenuta con compensazione automatica d'usura.

Tutti i circuiti idraulici sono dotati di raccordi speciali (ORFS).

PORTATA MASSIMA DELLE POMPE (l/min)

[1]: 140 [2]: 175

PRESSIONE MASSIMA (bar)

[1]-[2]: 200

CILINDRI SOLLEVAMENTO E BENNA

Alesaggio x corsa (mm) [numero dei cilindri]

	Mega 160	Mega 160 TC
Sollevamento	110 x 680 [2]	105 x 673 [2]
Benna	130 x 400 [1]	80 x 635 [2]

	Mega 200-v	200-v Braccio Lungo	200-v TC
Sollevamento	120 x 717 [2]	120 x 743 [2]	105 x 673 [2]
Benna	140 x 490 [1]	140 x 490 [1]	80 x 815 [2]

DURATA DEL CICLO DI CARICO

	Mega 160		Mega 200-v	
	Z	TC	Z	TC
Sollevamento del carico	6	6	5	5,2
Scarico	1,5	2,4	1,2	1,4
Abbassamento (a vuoto)	3,1	3	3,3	3,3
Totale	10,6	11,4	9,5	9,9



CABINA

La cabina modulare offre un'eccellente visibilità in tutte le direzioni.

Numerose bocchette assicurano un'ottimale ventilazione.

Climatizzazione e riscaldamento sono comandati da tasti sensibili con una funzione di ricircolo dell'aria. L'aria di cabina è filtrata.

Tutte le informazioni necessarie all'operatore sono raccolte al centro davanti a lui.

La maggior parte dei comandi delle funzioni principali è attivata da interruttori posti su una console a destra dell'operatore.

Ampi spazi a disposizione.

La cabina è montata su elementi di sospensione viscoelastici per un miglior comfort dell'operatore.

NUMERO DELLE PORTE D'ACCESSO

1

USCITE DI SICUREZZA

2

La cabina è conforme alle norme ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449

LIVELLO DI RUMOROSITÀ ESTERNA GARANTITA LWA conforme a 2000/14/EC

[1]: 105 dB(A) [2]: 108 dB(A)



MANUTENZIONE

La manutenzione è facilitata da accessi laterali aperti su spazi liberi.

Controllo elettronico della trasmissione.

Un sistema di codifica d'errore consente una rapida diagnosi dell'intervento necessario.

CAPACITÀ (l)

MOTORE (olio)

[1]: 13 [2]: 21

RADIATORE (liquido di raffreddamento)

[1]: 29 [2]: 31

CARBURANTE

[1]: 185 [2]: 260

OLIO IDRAULICO

[1]: 100 [2]: 150

SCATOLA DEL CAMBIO E CONVERTITORE

[1]: 20 [2]: 30

DIFFERENZIALE ANTERIORI

[1]: 18 [2]: 20

DIFFERENZIALE POSTERIORE

[1]: 18 [2]: 20



ATTREZZATURA DI SOLLEVAMENTO

Sistema a Z

Il sistema di sollevamento a Z, dotata di un solo cilindro e con una configurazione a Z, è progettato per i lavori più pesanti, permettendo una notevole forza di rottura e movimenti rapidi.

Sistema di sollevamento parallelo (TC)

Il sistema di sollevamento a geometria parallela è progettato per vari tipi di lavoro. Grazie ai due cilindri di orientamento si possono ottenere grandi forze di strappo. Gli angoli della benna rimangono costanti durante il sollevamento. Non è richiesta nessuna correzione sulla benna.



SISTEMA DI GUIDA

Il sistema di guida è del tipo sensibile a carico.

ANGOLO DI ARTICOLAZIONE

[1]-[2]: 40°

PORTATA (l/min)

* utilizza la massima portata dell'olio

[1]: 140* [2]: 85

PRESSIONE MASSIMA (bar)

[1]: 170 [2]: 175

MARTINETTI DIREZIONALI (2)

Alesaggio x corsa (mm)

[1]: 60 x 395 [2]: 70 x 370

La pompa di sterzo d'emergenza è azionata da un motore elettrico ad avviamento automatico.

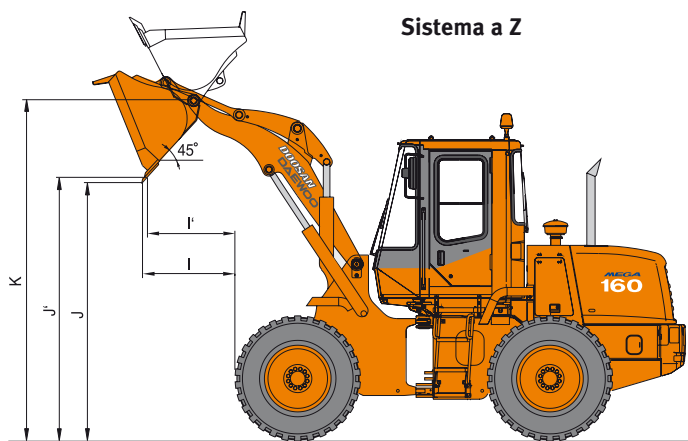
Operational data

			Mega 160	Mega 160	Mega 200-V	Mega 200-V	Mega 200-V
			Z	TC (Parallelo)	Z	Z (braccio lungo)	TC (Parallelo)
Tipo di benna			Uso normale	Uso normale	Uso normale	Uso normale	Uso normale
Configurazione			Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio
Codice benna (con denti)			M160-GP15-D-T	M160-GP15-Q-T	M200-GP19-D-T	M200-GP18-D-T	M200-GP19-Q-T
Codice benna (con lama)			M160-GP16-D-B	M160-GP16-D-B	M200-GP20-D-B	M200-GP19-D-B	M200-GP20-Q-B
				con attacco			con attacco
Capacità al colmo ISO/SAE (con denti)		m ³	1,5	1,5	1,9	1,8	1,9
Capacità al colmo ISO/SAE (con lama)		m ³	1,6	1,6	2	1,9	2
Larghezza alla benna	A	mm	2.450	2.450	2.550	2.470	2.500
Forza di strappo		kN	77	44	103	103	90,7
Carico di ribaltamento (frontale)		kg	6.500	5.400	8.500	7.393	8.150
Carico di ribaltamento (laterale 40°)		kg	5.300	4.500	7.400	6.432	7.080
Altezza di scarico (45°/denti)	J	mm	2.685	2.429	2.730	2.909	2.473
Portata a benna ribaltata (45°/denti)	I	mm	1.073	1.164	960	1.227	1.090
Altezza di scarico (45°/lama)	J'	mm	2.745	2.516	2.765	3.040	2.576
Portata a benna ribalta (45°/lama)	I'	mm	1.020	1.068	929	1.147	1.023
Profondità di scavo	H	mm	73	67	50	94	158
Altezza del perno inferiore della benna	K	mm	3.610	3.690	3.830	3.979	3.738
Angolazione della benna (pos. trasporto)	α	°	50	40	45	43	34
Angolo di scavo (ad altezza massima)	β	°	47	46	66	56	44
Raggio di sterzo alle gomme	R	mm	4.858	4.858	5.230	5.230	5.230
Raggio di sterzo alla lama benna	D	mm	5.390	5.566	5.659	5.965	5.945
Interasse	G	mm	2.700	2.700	2.900	2.900	2.900
Larghezza alle gomme	B	mm	2.310	2.310	2.453	2.453	2.453
Carreggiata	V	mm	1.870	1.870	1.930	1.930	1.930
Pneumatici			17.5-25 VKT	17.5-25 VKT	20.5-25VKT	20.5-25VKT	20.5-25VKT
Luce libera al suolo	C	mm	450	450	450	450	450
Larghezza massima	F	mm	6.540	6.857	7.035	7.545	7.253
Altezza massima	E	mm	3.180	3.180	3.260	3.260	3.260
Peso in assetto di marcia		kg	8.660	9.030	11.200	11.310	11.700

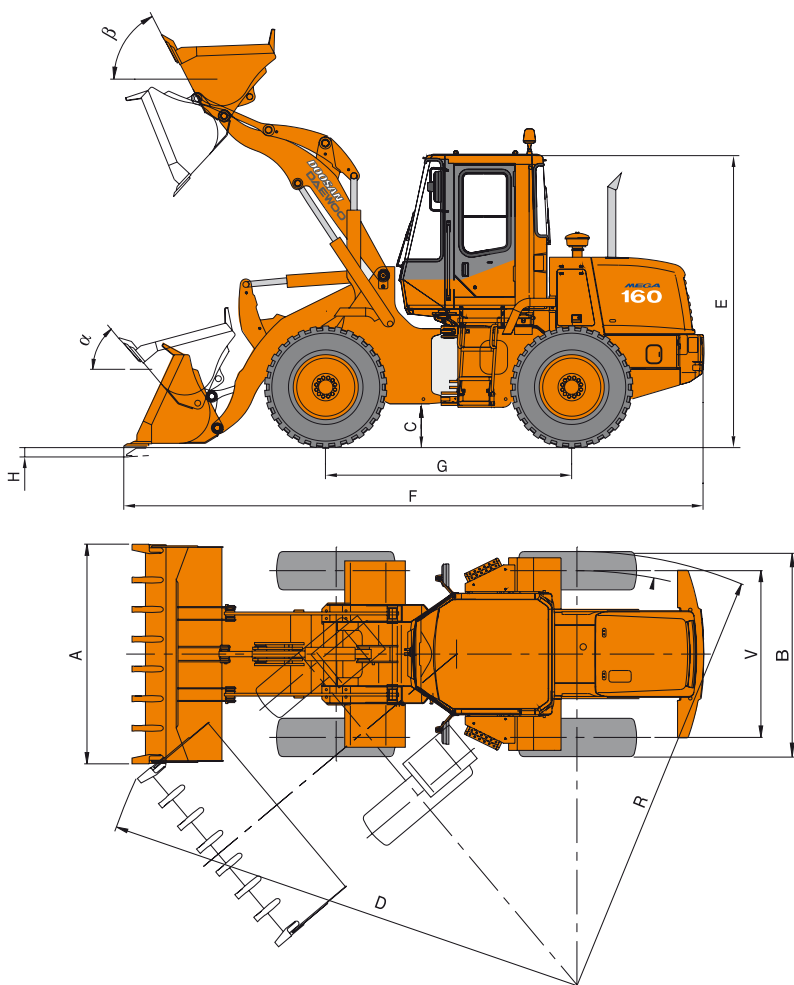
Variazioni in base alla benna (con denti o con extra lama)

DIMENSIONI

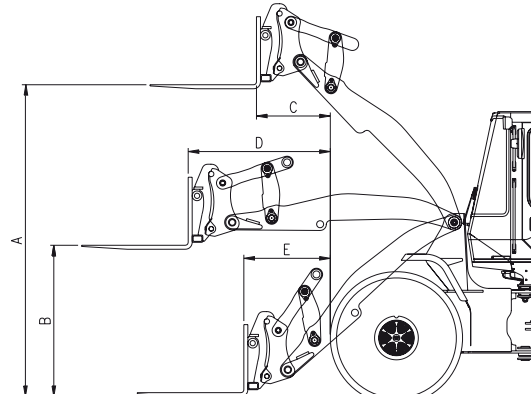
Sistema a Z



Sistema di sollevamento parallelo (TC)



Forche per pallets



Mega 160 TC Mega 200-VTC

Altezza massima di carico	A	mm	3.450	3.506
Altezza delle forche alla distanza massima	B	mm	1.624	1.702
Distanza all'altezza massima	C	mm	881	831
Distanza con il braccio orizzontale	D	mm	1.681	1.600
Distanza al livello del suolo	E	mm	1.116	974
Peso operativo con le forche per pallets		kg	8.910	11.300
Ribaltamento massimo in posizione diritta ISO 8313				
		kg	4.314	5.796
Ribaltamento massimo in posizione articolata		kg	3.775	5.072
Carico massimo utile su terreno piano e duro come da EN 474-3 (80% del carico di ribaltamento in posizione articolata)		kg	3.020	4.057
Carico massimo utile su terreno sconnesso come da EN 474-3 (60% del carico di ribaltamento in posizione articolata)		kg	2.265	3.043

Affidabilità

Quando al mattino mette in moto la macchina, l'operatore sa già che avrà una buona giornata di lavoro, perché DOOSAN è stata ampiamente previdente. Il materiale è solido, tutta la struttura della macchina è costruita per garantire robustezza a tutta prova ed i componenti della catena di trasmissione sono rinomati ed affidabili. Egli sa di avere a disposizione una considerevole riserva di potenza e che perciò non dovrà forzare la macchina. Le pale DOOSAN sono progettate e costruite per durare.

Per DOOSAN affidabilità fa rima con semplicità, accessibilità e disponibilità.

Secondo noi, è la tecnologia che deve mettersi al servizio dell'uomo e non il contrario. Le nostre macchine –come tutte le macchine– sono progettate e messe a punto da ingegneri, ma ciò che conta è che l'uso e la manutenzione siano facili per tutti.

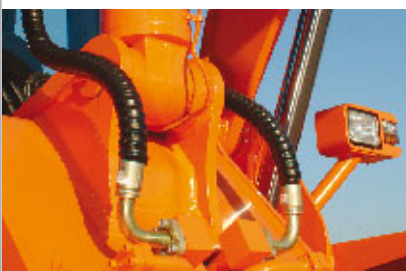
Questo tipo d'approccio si realizza nel rapporto di familiarità presente nella nostra rete distributiva. I nostri concessionari sono persone sulle quali potete contare davvero. Sono a disposizione per proporvi soluzioni e per farlo dispongono di un servizio ricambi particolarmente efficiente, con un magazzino centralizzato nel cuore d'Europa, in Belgio, dove vengono costruite altre macchine DOOSAN, come gli escavatori idraulici.



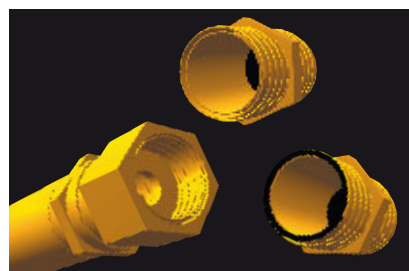
Un servizio ricambi molto efficiente.



Assali abbondantemente dimensionati. Riduttori planetari finali per eliminare i sforzi tensionali negli assi.



Flessibili, cilindri del martinetto e infrastrutture ben protetti.



Raccordi ORFS (giunti delle tubature idrauliche) a tenuta per mantenere puliti macchina e ambiente.

Misure del rumore e programma di riduzione nella camera fonoisolante.

Simulazioni di condizioni climateriche estreme (freddo, caldo, umidità).

Simulazioni di condizioni di marcia (frenatura, accelerazione, sforzo di trazione, dissipazione del calore...).



Dotazioni di serie e in opzione

DOTAZIONI STANDARD

MOTORE

- Filtro ad aria a 3 livelli con indicatore d'intasamento all'esterno sul cruscotto. Prefiltro Turbo II per Mega 200-V.
- Ugelli esterni per lo scarico di livello dell'olio e del liquido refrigerante.

ELETTRICITÀ

- Fari di lavoro: 2 anteriori e 2 posteriori.
- Fari di circolazione: abbaglianti ed anabbaglianti.
- Fari di posizione/direzione/arresto/marcia.
- Allarme retromarcia.

CATENA CINEMATICA

- Scatola del cambio con possibilità di disinnesto alla frenatura.
- Scatola del cambio con indicazione di diagnostica e controllo d'innesto rapido ed una presa elettronica per una rapida circolazione.
- Selezione delle marce a funzionamento automatico o manuale.
- Sicurezza d'avviamento.
- Selezione di Kick-down (ritorno in prima) e selezione del senso di marcia sulla leva a sinistra della colonna dello sterzo (sul joystick per Mega 200-V).
- Doppio circuito di frenata idraulica con pompa e accumulatori.

SISTEMA DI SOLLEVAMENTO E IDRAULICO

- Gamma delle benne principali (SAE):
 - Mega 160 : 1,6 mc
 - Mega 160 TC : 1,5 mc
 - Mega 200-v (standard) : 1,9 mc
 - Mega 200-v (braccio lungo) : 1,8 mc
 - Mega 200-v TC : 1,8 mc
- Monoleva idraulica con leva supplementare per la 3° funzione. (Mega 160 e Mega 160 TC)
- Monoleva idraulica con leva supplementare per la 3° funzione + FNR. (Mega 200-v e Mega 200-v TC)
- Distributore idraulico principale a 3 cassettei.
- Funzione d'arresto del braccio regolabile in posizione alta.

- Funzione di posizionamento della benna all'angolazione d'attacco.
- Blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche.
- Sistema di stabilizzazione del carico (LIS).
- Attacchi rapidi per le prese di pressione.

SISTEMA DI GUIDA

- Sistema di guida sensibile al carico.
- Servosterzo ad innesto automatico.

CABINA

- Climatizzazione / Riscaldamento con funzione di riciclo dell'aria.
- Filtraggio dell'aria di cabina.
- Piantone dello sterzo regolabile.
- Scomparto per bottiglietta.
- Tappetino.
- Pavimento piatto.
- Vetri azzurrati.
- Finestrini di destra e sinistra scorrevoli.
- Sbrinatori anteriore e posteriore.
- Tergicristallo anteriore e posteriore.
- Aletta parasole.
- Plafoniera.
- Specchietto retrovisore interno.
- Specchietti retrovisori esterni (2).
- Indicatori e spie di verifica dello stato funzionale della macchina posizionati sul cruscotto.
- Commutatori principali di fronte all'operatore.
- Commutatori di funzioni generali su cruscotto a destra dell'operatore.
- Avvisatore acustico.
- Accendino.
- Alloggio radio predisposto.

DOTAZIONI ESTERNE

- Ganci di sollevamento.
- Blocco del braccio in posizione di trasporto.
- Ganci di traino.
- Blocca ruote.
- Scomparto attrezzi.
- Pompa d'alimentazione carburante.

DOTAZIONE OPZIONALE

Determinate attrezzature opzionale possono essere di serie in alcuni paesi oppure non essere disponibili in altri. All'occorrenza rivolgersi al concessionario locale per conoscere la disponibilità o eseguire il necessario adattamento.

ATTREZZATURE DI LAVORO

- Attacco rapido
- Vari tipi di benne
- Forche per pallets
- Braccio per sollevamento

PNEUMATICI

- L3, L4, L5 di diverse marche.
- Mega 200-v / 200-v TC : 17.5-25
- Pneumatici a base larga (65)
 - Mega 160 / 160 TC : 550/65 R25
 - Mega 200-v / 200-v TC : 600/65 R25
 - 650/65 R25

IDRAULICA

- Funzione flottante.

ELETTRICITÀ

- Girofaro.
- Illuminazione potenziata.

CABINA

- Filtraggio speciale per ambiente inquinato.
- Video camera posteriore e monitor (CCTV).
- Radio AM/FM.

VARIE

- Parafango avvolgente.
- Ingrassaggio centralizzato.
- Sistema d'accensione antigelo.
- Sistema di ponderazione del carico.
- Marmitta catalitica.
- Parascintille.
- Kit d'attrezzi.

MEGA 160 MEGA 200-V



DAEWOO diventa DOOSAN

Il 29 aprile 2005, il gruppo DOOSAN ha acquisito DAEWOO Heavy Industries & Machinery.

Con un fatturato stimato a nove miliardi di Euro nel 2005, DOOSAN e i suoi 23.000 collaboratori confermano la loro posizione nella cerchia sempre più ristretta, a livello mondiale, di fornitori di macchinari per l'industria pesante.

Questo nuovo e importante polo del settore delle infrastrutture industriali e pubbliche guarda decisamente al futuro con le sue tecnologie d'avanguardia e i suoi investimenti nella ricerca e sviluppo.

Gli strumenti a disposizione del gruppo sono solide strutture finanziarie, grandi investimenti, esperienza centenaria e una straordinaria motivazione.

DOOSAN Infracore ambisce a diventare leader mondiale, proponendo soluzioni industriali globali ai propri clienti.

Thierry Deschamps : "Il nostro obiettivo è diventare un "full-liner", sviluppando e integrando varie attività a monte e a valle della nostra attività principale. Le risorse e il know-how del gruppo DOOSAN Infracore ci permetteranno di progredire e di ampliare la gamma dei nostri prodotti e servizi."

Doosan Infracore Europe S.A.

1^A, rue Achille Degrâce
7080 Frameries
Belgium
Tel : +32-65-61 32 30 • Fax : +32-65-67 73 38

Doosan Infracore France S.A.

1/3 rue Pavlov, Z.A. des Bruyères
78190 Trappes, France
Tel : +33-1-30 16 21 41 • Fax : +33-1-30 16 21 44

Doosan Infracore U.K., Ltd.

Doosan House, Unit 6.3, Nantgarw Park
Cardiff CF47QU, U.K.
Tel : +44-1443-84-2273 • Fax : +44-1443-84-1933

Doosan Infracore Germany GmbH

Hans-Böckler-Str. 29
D-40764, Langenfeld-Fuhrkamp, Germany
Tel : +49-2173-8509-18 • Fax : +49-2173-8509-45

Seoul Head Office

Doosan Tower 26th FL. 18-12, Euljiro-6Ga,
Jung-Gu, Seoul, Korea 100-730
Tel : +82-2-3389-8114 • Fax : +82-2-3389-8117



Le illustrazioni non dimostrano necessariamente il prodotto nella sua versione di base. Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. Il materiale e le specifiche possono cambiare senza avvertenza.