

MEGA

250.v
300.v
400.v

MEGA 250.v

Peso operativo: 13,8 tonn

Gamma delle benne principali (SAE): 2,4 ~ 2,7 mc

Potenza motore: 121 kW (163 CV)

MEGA 300.v

Peso operativo: 17,4 tonn

Gamma delle benne principali (SAE): 2,9 ~ 3,3 mc

Potenza motore: 156 kW (209 CV)

MEGA 400.v

Peso operativo: 17,4 tonn

Gamma delle benne principali (SAE): 3,5 ~ 4,5 mc

Potenza motore: 210 kW (281 CV)



www.eurodaewoo.com

DAEWOO
Tracing the Way

Prestazioni

Le prestazioni delle macchine Daewoo derivano anzitutto da come sono concepite: con semplicità e al tempo stesso senza risparmio.

- Con semplicità, perché essere semplici è il modo migliore per essere accessibili ai più e per renderne facile la manutenzione.
- Senza risparmio, perché il margine ottenuto assicura sicurezza e durabilità.

Le pale Daewoo sono macchine dotate di una grande robustezza e che in più “non ti danno grane”.

Nelle loro classi, le pale gommatae Daewoo Mega 250-V, Mega 300-V e Mega 400-V offrono un’eccezionale potenza unita ad un’elevata coppia motore.

Il rapporto tra potenza del motore e peso macchina è tra i più elevati. Quali vantaggi ha l’utilizzatore? Rapidità della macchina e dunque produttività.

La macchina non perde mai potenza, qualunque sia l’azione o l’insieme di operazioni nelle quali essa venga simultaneamente impegnata.

L’eccezionale trazione alle ruote è ulteriormente rafforzata dai blocchi di differenziale a scorrimento limitato, montati di serie sulle pale Mega 300-V e Mega 400-V e in opzione sulla Mega 250-V.

Un armonico dimensionamento di tutti gli elementi della catena cinematica permette di sviluppare una stupefacente forza di scavo: la più elevata nella rispettiva classe. È ciò che vuole l’operatore nei lavori più difficili.

Potenza del motore al di sopra della media, coppia elevata, idraulica efficiente e sistema di sollevamento a Z semplice ed insieme robusto, costruito su un telaio calcolato senza risparmio, assicurano un’ottimale produttività in rapporto ad un minimo costo d’esercizio.



Geometria dei bracci di sollevamento a Z, appositamente studiata per lavori pesanti. Pochi pezzi in movimento, peso ridotto, semplicità..., tutto contribuisce a conferire una buona stabilità della macchina, sia in posizione frontale che articolata.

Questa geometria rende molto rapidi i movimenti di scavo e consente di mantenere angolazioni di lavoro pressoché costanti in tutte le posizioni di lavoro. Un ribaltamento rapido della benna facilita lo scarico di materiali aderenti, come ad es. l’argilla.

Particolarissima cura è stata posta nella concezione e nella fabbricazione del telaio, con elementi capaci di rispondere alle varie e forti sollecitazioni alle quali esso viene sottoposto nel tempo.

I motori Daewoo, al tempo stesso semplici ed affidabili, sviluppano potenze di 163 CV (121 kW) in Mega 200-V, di 209 CV (156 kW) in Mega 300-V e di 281 CV (210 kW) in Mega 400-V. In termini di volume di emissioni, si classificano ben oltre la normativa europea fase II e americana EPA ter II.





La trasmissione automatica Power Shift ZF ad albero di rinvio è particolarmente morbida e ben graduata. Grazie alla totale assenza di scosse, assicura comfort e forza di trazione ottimale in tutte le condizioni di lavoro.

L'insieme di queste caratteristiche permette alla pala di mantenere in ogni circostanza un'elevata velocità di traslazione, facilita la penetrazione nell'ammasso e migliora il coefficiente di colmata della benna, riducendo i tempi del ciclo.

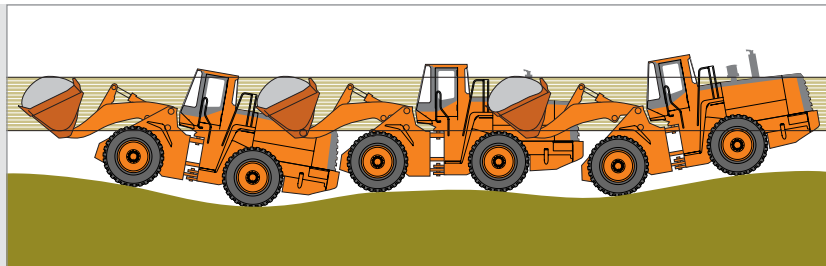
Risultato per l'operatore: una superiore produttività in una larghissima gamma di applicazioni.

La **Mega 400-V**, macchina da produzione intensiva per eccellenza, è dotata di assali ZF dell'ultima generazione. Questi assali **favoriscono la circolazione dell'olio per limitare il riscaldamento nelle condizioni** estreme, ridurre il consumo di carburante ed aumentare la loro longevità.

Le pale Mega 300-V e 400-V dispongono di assali motore dotati di blocchi differenziale a scorrimento limitato sia davanti che dietro (in opzione su Mega 250-V). Questo tipo di blocco di differenziale a trasferimento automatico di coppia garantisce un'assoluta sicurezza, migliora la forza di penetrazione in fase di carico e facilita la guida su terreni difficili.

L'articolazione centrale della macchina è particolarmente robusta e fissata in punti distanziati, in modo da resistere alle sollecitazioni di torsione e di flessione. Ampi spazi permettono una buona accessibilità agli elementi interni.

Uno stabilizzatore di carico LIS è montato di serie. Questo sistema, ideale in tutte le situazioni di carico/trasporto, aumenta produttività e comfort ed evita perdite di carico sul percorso.



La potente idraulica, unita ad una geometria di sollevamento con un limitato numero di punti d'articolazione, **sviluppa un'elevata forza di strappo.**

La posizione centrale del martinetto di scavo produce un'equilibrata forza di spinta sulla benna e libera un'eccellente visibilità sull'area di lavoro.

Molto pratica, **la terza funzione idraulica è montata di serie.**



La guida è del tipo sensibile al carico. La marcia rapida s'innesta automaticamente grazie ad un motore elettrico che aziona la pompa di marcia rapida.



Comfort

L'APPROCCIO DI DAEWOO CONSISTE NEL FAR DI TUTTO PERCHÉ L'OPERATORE SI SENTA A SUO AGIO NEL SUO AMBIENTE DI LAVORO. Per lavorare bene per ore e ore, occorre in effetti potersi muovere in un ambiente ben progettato e confortevole. Lo spazio operativo è davvero ampio, c'è tutta la strumentazione di controllo, con numerosi spazi di sistemazione. La visione sull'area di lavoro è aperta in ogni direzione e per lavori notturni l'operatore dispone di una potente illuminazione anteriore e posteriore.



La sospensione idraulica di cabina ad elementi vischiosi è ampiamente dimensionata ed ammortizza bene le vibrazioni.



Visibilità panoramica sull'area di lavoro.

Sedile regolabile in tutte le direzioni secondo le caratteristiche fisiche dell'operatore.



Cabina spaziosa con un'eccellente visione sul cruscotto.

I comandi sono a portata di mano e non chiedono sforzi.

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V



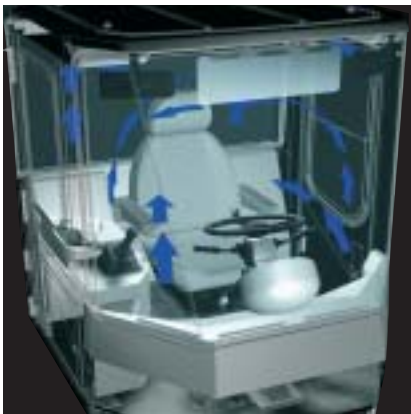
Il pavimento è completamente piatto. Oltre all'aspetto pratico, è facile mantenerlo pulito.



Monoleva idraulica di controllo ergonomica, con integrata funzione di marcia avanti e retromarcia.



Piantone dello sterzo regolabile.



Filtro dell'aria di cabina incorporato, bocchette di ventilazione accuratamente distribuite, comandi proporzionali e sensibili, dispositivi di riciclo dell'aria: l'operatore ha tutte le comodità di un'auto.



Accessibilità al tempo stesso semplice e sicura. Per maggiore comodità, la scaletta è inclinata e dotata di corrimano per salire e scendere dalla macchina in tutta sicurezza.

Tutto è stato curato fin nei minimi dettagli.



Il cruscotto riunisce al centro macchina le informazioni sui principali organi della macchina.

Fari di lavoro anteriori e posteriori assicurano un'eccellente illuminazione dell'area di lavoro.



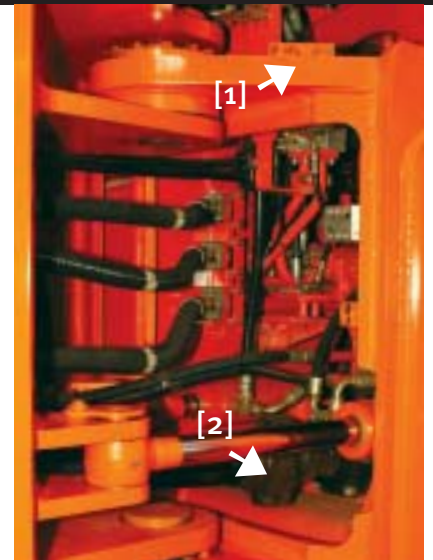


MEGA **250-V**
MEGA **300-V**
MEGA **400-V**



Manutenzione e controlli

Privilegiando semplicità e buon senso, anziché sofisticazione, nella concezione e costruzione delle nostre macchine, si ottiene che la manutenzione risulti semplice e alla portata di qualsiasi operatore. Le pale Daewoo sono pensate e costruite per essere facili da usare e mantenere.



Punti d'ingrassaggio raggruppati e facilmente accessibili da terra. [1]

Albero di trasmissione autolubrificato. [2]

Ingrassaggio centralizzato in opzione.



Un display a cristalli liquidi fornisce all'operatore le informazioni sulla scatola del cambio ZF e sulla natura dell'eventuale problema.

Grazie ad uno speciale modulo di servizio, l'usura degli innesti ed i tempi di collegamento sono regolati automaticamente durante la manutenzione. Inoltre, collegando un computer portatile, si può fare la diagnostica completa della trasmissione.



Le prese di controllo pressione sono raggruppate.



La capacità del filtro idraulico sul ritorno è di 10 microns.



I circuiti di raffreddamento del radiatore e l'olio del motore possono essere svuotati senza difficoltà e rispettando l'ambiente.



Pompa ausiliaria del carburante.



Il blocco della ventola di raffreddamento ruota sul retro per una facile pulizia. La velocità di rotazione della ventola, in certe condizioni, può essere regolata dal servizio tecnico Daewoo, per consentire in condizioni estreme, un raffreddamento ottimale.

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V

Specifiche tecniche

Mega 250-v = [2] — Mega 300-v = [3] — Mega 400-v = [4]



MOTORE

DESCRIZIONE GENERALE

Motore Daewoo ad alte prestazioni, ridotto consumo e deboli emissioni, molto inferiori ai limiti normativi della fase II.

[2]: DB58 TIS [3]: DE08 TIS [4]: DE12 TIS

6 cilindri, iniezione diretta, turbo caricato e raffreddamento aria-aria dell'aria di carico.

Questi motori sono dotati di camicie asciutte sostituibili.

Filtro dell'aria a 3 livelli comprendente un prefiltro ad alta efficacia del tipo Turbo II, una cartuccia principale ed un elemento di sicurezza.

Sistema di raffreddamento con ventola d'aspirazione comandata da motorino idraulico.

In Mega 250-V, il sistema di alimentazione carburante eroga un maggior flusso quando la velocità di rotazione scende sotto quella nominale.

La combinazione di un aumento di coppia e di potenza migliora la risposta del motore, con un effetto di maggior trazione alla ruota e di cicli di lavoro più rapidi.

CARATTERISTICHE DEL MOTORE

POTENZA (SAE J1995)

[2]: 121 kW (163 CV) a 2.200 giri/minuto.

[3]: 156 kW (209 CV) a 2.100 giri/minuto.

[4]: 210 kW (281 CV) a 2.100 giri/minuto.

POTENZA NETTA (SAE J1349)

[2]: 114 kW (153 CV) a 2.200 giri/minuto.

[3]: 149 kW (200 CV) a 2.100 giri/minuto.

[4]: 203 kW (272 CV) a 2.100 giri/minuto.

COPIA MASSIMA

[2]: 735 Nm a 1.300 giri/minuto.

[3]: 903 Nm a 1.300 giri/minuto.

[4]: 1.275 Nm a 1.200 giri/minuto.

CILINDRATA

[2]: 5,8 l [3]: 8,07 l [4]: 11 l

ALESAGGIO X CORSA (mm)

[2]: 102 x 118 [3]: 111 x 139 [4]: 123 x 155

TENSIONE DELLE BATTERIE

[2]: 24 V [3]: 24 V [4]: 24 V

CAPACITÀ DELLE 2 BATTERIE SENZA RICARICA

[2]: 100 (Ah) [3]: 150 (Ah) [4]: 150 (Ah)

POTENZA DEL MOTORINO D'AVVIAMENTO

[2]: 4,5 kW [3]: 6,6 kW [4]: 6,6 kW

CAPACITÀ DELL'ALTERNATORE

[2]: 50 A [3]: 60 A [4]: 60 A

CAPACITÀ D'AVVIAMENTO A FREDDO SENZA MOTORE AUSILIARIO

[2]: -18°C [3]: -18°C [4]: -18°C



ASSALI

Gli assali anteriore e posteriore, completamente oscillanti con riduttori epicicloidali nei mozzi, sono costruiti con componenti di riconosciuta alta qualità.

Dotati davanti e dietro di blocchi di differenziale a scorrimento limitato, offrono una trazione ottimale in ogni situazione.

(Di serie per Mega 300-V e 400-V, in opzione per Mega 250-V)

TRASFERIMENTO DI COPPIA MASSIMO IN AVANTI E INDIETRO

[2]: Opzione (45 %) [3]: 45 % [4]: 45 %

ANGOLO D'OSCILLAZIONE

[2]: 11° [3]: 12° [4]: 12°

CORSA MASSIMA DELLE RUOTE POSTERIORI

[2]: ± 387 mm [3]: ± 451 mm [4]: ± 483 mm

FRENI

A dischi multipli immersi in bagno d'olio. Doppio sistema frenante. Il comando è idraulico con pompa a palette, sistema automatico di compensazione d'usura e accumulatori.

Il freno di stazionamento, montato sull'albero di trasmissione, è a molla con rilascio idraulico.



TRASMISSIONE

La trasmissione del tipo "Full Power Shift" può essere usata in modalità manuale o automatica.

La trasmissione è costruita con elementi di riconosciuta eccellenza mondiale. È dotata di sistema di modulazione che consente di effettuare con scioltezza cambi di marcia ed inversioni del senso di marcia. Dispositivi di sicurezza la proteggono da false manovre.

Il cambio delle marce e del senso di marcia si esegue con una leva posta alla sinistra dello sterzo. Un invertitore di senso di marcia è anch'esso montato sulla leva di comando della benna.

Il controllo e il rilascio regolato della trasmissione sono agevolati da uno speciale dispositivo elettronico per ottenere prestazioni ottimali ed il massimo d'efficacia.

È possibile dare più potenza all'idraulica disinnestando la trasmissione con uno dei pedali di freno.

Un dispositivo di sicurezza impedisce che la macchina si muova, se la marcia non è in "folle".

CONVERTITORE DI COPPIA

Livello unico, monofase.

Demoltiplicazione massima:

[2]: 2,873:1 [3]: 3,06:1 [4]: 2,985:1

CAMBIO

Marca e modello:

[2]: ZF4 WG 190

[3]: ZF4 WG 210

[4]: ZF4 WG 260 (IV)

PNEUMATICI

[2]: 20.5 - 25 VMT (L3)

[3]: 23.5 - 25 VMT (L3)

[4]: 26.5 - 25 VMT (L3)

MARCE AVANTI / INDIETRO (km/h)

Prima: [2]: 7,8/8 [3]: 6,5/6,8 [4]: 8,4/8,4

Seconda: [2]: 12/12,5 [3]: 12/12,7 [4]: 13,5/13,5

Terza: [2]: 23,5/24,5 [3]: 22,5/23,8 [4]: 29/29

Quarta: [2]: 37/- [3]: 34/- [4]: 40/-

SFORZO DI TRAZIONE MASSIMA (tonn)

[2]: 14,1 [3]: 16,5 [4]: 21,5

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V



SISTEMA IDRAULICO

? The hydraulic system is composed of vane pumps with automatic wear compensation.

NUMERO DELLE POMPE

[2]: 3 [3]: 3 [4]: 1

Il comando monoleva è guidato.

Il sistema idraulico è composto da pompe a palette a compensazione automatica d'usura.

Sono di serie il sistema di posizionamento automatico della benna in posizione d'attacco e quello d'arresto programmato del braccio di sollevamento in posizione alta.

Tutti i circuiti idraulici sono dotati di raccordi a tenuta ORFS.

PORTATA MASSIMA DELLE POMPE (l/min)

[2]: 250 [3]: 275 [4]: 430

PRESSIONE MASSIMA (bar)

[2]: 200 [3]: 200 [4]: 200

FILTRO DI RITORNO (microns)

[2]: 10 [3]: 10 [4]: 10

DURATA DEL CICLO DI CARICO

Sollevamento del carico (sec.):

[2]: 5,3 [3]: 6 [4]: 5,8

Scarico (sec.):

[2]: 3,3 [3]: 3,6 [4]: 3,4

Abbassamento a vuoto (sec.):

[2]: 1,3 [3]: 1,5 [4]: 1,2



ATTREZZATURA DI SOLLEVAMENTO

L'attrezzatura di sollevamento a martinetto semplice del tipo a Z è progettata per i lavori più pesanti. La forza di strappo è notevole ed i movimenti della benna sono rapidi.

Tutta la corsa di sollevamento della benna mantiene un'eccellente angolazione.

MARTINETTI DI SOLLEVAMENTO (2)

Bore x stroke (mm)

[2]: 140 x 777 [3]: 150 x 831 [4]: 180 x 928

MARTINETTI DI SCAVO (1)

Alesaggio x corsa (mm)

[2]: 160 x 500 [3]: 190 x 495 [4]: 200 x 600



CABINA

La cabina modulare offre un'eccellente visibilità in tutte le direzioni.

Numerose bocchette assicurano un'ottimale ventilazione.

Climatizzazione e riscaldamento sono comandati da tasti sensibili con una funzione di ricircolo dell'aria. L'aria di cabina è filtrata.

Tutte le informazioni necessarie all'operatore sono raccolte al centro davanti a lui.

La maggior parte dei comandi delle funzioni principali è attivata da interruttori posti su una console a destra dell'operatore.

Ampi spazi a disposizione.

La cabina è montata su elementi di sospensione viscoelastici per un miglior comfort dell'operatore.

NUMERO DELLE PORTE D'ACCESSO

1

USCITE DI SICUREZZA

2

La cabina è conforme alle norme ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449

LIVELLO DI RUMOROSITÀ ESTERNA GARANTITA LWA conforme a 2000/14/EC

[2]: 108 dB(A) [3]: 108 dB(A) [4]: 109 dB(A)



SISTEMA DI GUIDA

Il sistema di guida è del tipo sensibile al carico.

ANGOLO DI ARTICOLAZIONE:

[2]: 40° [3]: 40° [4]: 40°

PORTATA (l/min)

[2]: 132 [3]: 145 [4]: 194

PRESSIONE MASSIMA (bar)

[2]: 175 [3]: 185 [4]: 185

MARTINETTI DIREZIONALI (2)

Alesaggio x corsa (mm)

[2]: 70 x 430 [3]: 80 x 450 [4]: 100 x 450

La pompa del servosterzo è azionata da un motore elettrico ad avviamento automatico.



MANUTENZIONE

La manutenzione è facilitata da accessi laterali aperti su spazi liberi.

Il radiatore ruota per una facile manutenzione.

Controllo elettronico della trasmissione.

Un sistema di codifica d'errore consente una rapida diagnosi dell'intervento necessario.

CAPACITÀ (l)

MOTORE (olio)

[2]: 19 [3]: 21 [4]: 25

RADIATORE (liquido di raffreddamento)

[2]: 40 [3]: 50 [4]: 50

CARBURANTE

[2]: 270 [3]: 332 [4]: 364

OLIO IDRAULICO

[2]: 195 [3]: 210 [4]: 265

SCATOLA DEL CAMBIO E CONVERTITORE

[2]: 38 [3]: 48 [4]: 54

DIFFERENZIALE POSTERIORE

[2]: 16 [3]: 29 [4]: 40

DIFFERENZIALE POSTERIORE

[2]: 16 [3]: 29 [4]: 33

RIDUTTORI EPICICLOIDALI ANTERIORI

[2]: 2 x 6,5 [3]: 2 x 8 [4]: 2 x 19

RIDUTTORI EPICICLOIDALI POSTERIORI

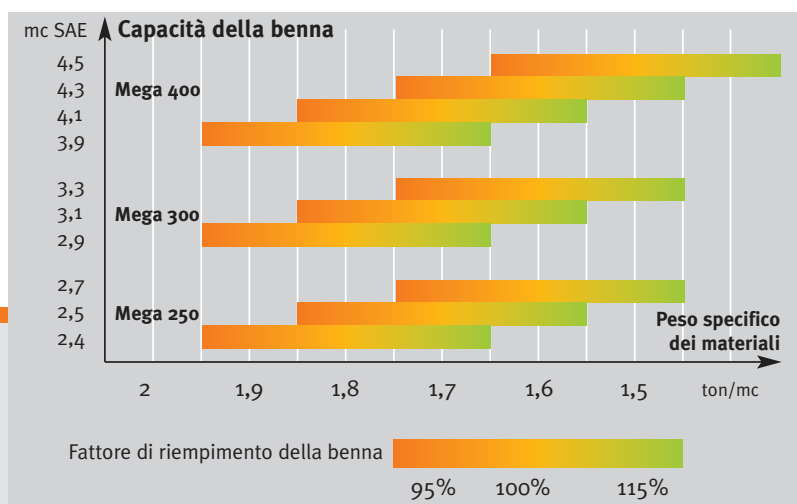
[2]: 2 x 6,5 [3]: 2 x 8 [4]: 2 x 10

Caratteristiche funzionali

			Mega 250-V	Mega 250-V	Mega 250-V	Mega 250-V	Mega 300-V	Mega 300-V
Tipo di benna			Uso ordinario	Uso intensivo	Uso ordinario	Uso ordinario	Uso ordinario	Uso intensivo
Configurazione			Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio
Codice benna (con denti)			M250-GP24-D-T	M250-HD24-D-T	M250-GP25-D-T	M250-GP27-D-T	M300-GP29-D-T	M300-HD29-D-T
Codice benna (con lama)			M250-GP25-D-B	M250-HD25-D-B	M250-GP26-D-B	M250-GP28-D-B	M300-GP30-D-B	M300-HD31-D-B
Capacità al colmo ISO/SAE (con denti)		mc	2,4	2,4	2,5	2,7	2,9	3
Capacità al colmo ISO/SAE (con lama)		mc	2,5	2,5	2,6	2,8	3,1	3,2
Larghezza alla benna	A	mm	2.740	2.740	2.838	2.838	2.920	2.920
Forza di strappo		kN	129	129	129	129	181	181
Carico di ribaltamento (frontale)		kg	12.000	11.975	11.975	11.965	13.500	13.425
Carico di ribaltamento (laterale 40°)		kg	9.800	9.780	9.780	9.770	11.100	11.009
Altezza di scarico (45°/denti)	J	mm	2.730	2.730	2.730	2.730	2.775	2.782
Portata a benna ribaltata (45°/denti)	I	mm	1.172	1.172	1.172	1.172	1.158	1.278
Altezza di scarico (45°/lama)	J'	mm	2.808	2.808	2.808	2.808	2.880	2.880
Portata a benna ribalta (45°/lama)	I'	mm	1.102	1.102	1.102	1.102	1.183	1.183
Profondità di scavo	H	mm	72	72	72	72	81	81
Altezza del perno inferiore della benna	K	mm	3.860	3.860	3.860	3.860	3.980	3.980
Angolazione della benna (pos. trasporto)	α	°	48	48	48	48	47	47
Angolo di scavo (ad altezza massima)	β	°	59	59	59	59	59	59
Raggio di sterzo alle gomme	R	mm	5.166	5.166	5.166	5.166	6.082	6.082
Raggio di sterzo alla lama benna	D	mm	6.061	6.061	6.061	6.061	6.400	6.400
Interasse	G	mm	3.020	3.020	3.020	3.020	3.200	3.200
Larghezza alle gomme	B	mm	2.570	2.570	2.570	2.570	2.762	2.762
Carreggiata	V	mm	2.040	2.040	2.040	2.040	2.150	2.150
Pneumatici			20,5-25 VMT	20,5-25 VMT	20,5-25 VMT	20,5-25 VMT	23,5-25 VMT	23,5-25 VMT
Luce libera al suolo	C	mm	400	400	400	400	465	465
Larghezza massima	F	mm	7.500	7.500	7.500	7.500	8.085	8.085
Altezza massima	E	mm	3.290	3.290	3.290	3.290	3.465	3.465
Peso in assetto di marcia		kg	13.800	13.835	13.830	13.840	17.300	17.455
VARIAZIONI DELLE SPECIFICHE PNEUMATICI								
					VSDL (L5)	600/65 R25		
Peso in assetto di marcia		kg			508	548		
Carico di ribaltamento (laterale 40°)		kg			280	325		
Quote in altezza (J/H/K/C/E)		mm			42	75		
Larghezza alle gomme		mm				104		

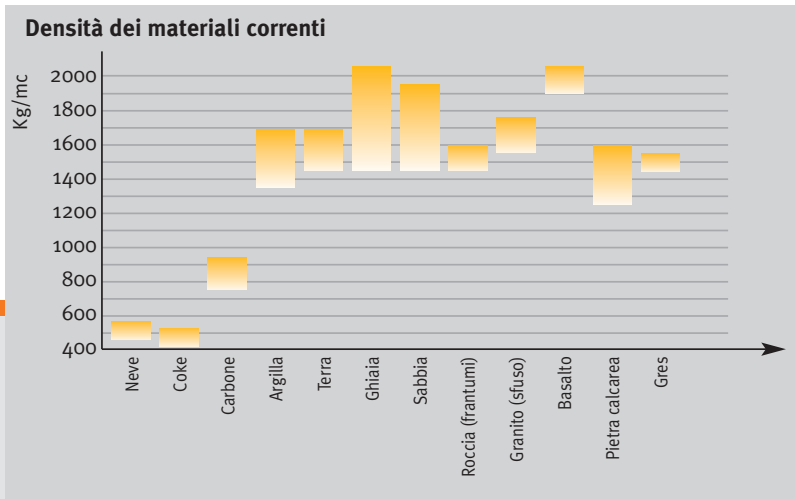
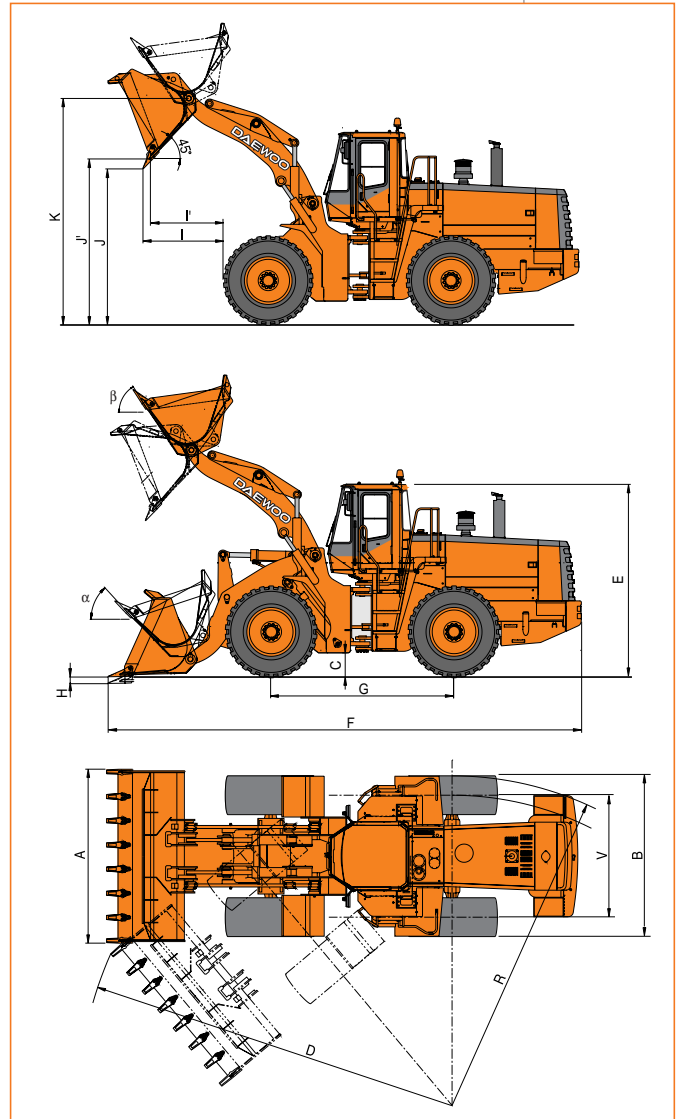
Variations according
bucket equipment
(teeth or with extra
blade)

Il fattore di riempimento della benna dipende dalla natura dei materiali, dalle condizioni di lavoro e dall'esperienza dell'operatore.



DIMENSIONI

Mega 300-V	Mega 300-V	Mega 400-V	Mega 400-V	Mega 400-V	Mega 400-V
Uso ordinario	Uso ordinario	Da roccia	Uso ordinario	Uso intensivo	Materiali leggeri
Bordo liscio	Bordo liscio	V denti e segmenti	Bordo liscio	Bordo liscio	Bordo liscio
M300-GP31-D-T	M300-GP33-D-T	M400-R35-D-T	M400-GP39-D-T	M400-HD39-D-T	M400-L45-D-T
M300-GP32-D-B	M300-GP34-D-B		M400-GP41-D-B	M400-HD41-D-B	M400-L45-D-B
3,1	3,3	3,5	3,9	3,9	4,5
3,3	3,5	-	4,1	4,1	4,7
3.110	2.920	3.230	3.280	3.280	3.434
181	180	190	216	216	190
13.350	13.310	17.777	18.180	18.180	17.753
10.910	10.879	15.372	15.880	15.880	15.348
2.775	2.775	2.892	2.975	2.975	2.844
1.158	1.158	1.480	1.370	1.370	1.500
2.880	2.880	-	3.080	3.080	2.949
1.183	1.183	-	1.265	1.265	1.393
81	81	97	130	130	125
3.980	3.980	4.287	4.287	4.287	4.287
47	47	46	46	46	46
59	59	59	59	59	59
6.082	6.082	6.642	6.642	6.642	6.642
6.400	6.400	6.889	7.062	7.062	7.025
3.200	3.200	3.500	3.500	3.500	3.500
2.762	2.762	2.983	2.983	2.983	2.983
2.150	2.150	2.300	2.300	2.300	2.300
23.5-25 VMT	23.5-25 VMT	26.5-25 VMT	26.5-25 VMT	26.5-25 VMT	26.5-25 VMT
465	465	495	495	495	495
8.085	8.085	8.720	8.600	8.600	8.758
3.465	3.465	3.556	3.556	3.556	3.561
17.460	17.490	2.2631	22.323	22.387	22.642
VSDL (L5)	750/65 R25			VSDL(L5)	800/65 R29
730	738			1040	920
415	400			600	510
33	-2			20	34
	153				



Il peso specifico dei materiali dipende in ampia misura dal tasso d'umidità, dal grado di compattazione, dalla composizione ecc. La tabella è riportata a solo titolo indicativo.

Affidabilità

Quando al mattino mette in moto la macchina, l'operatore sa già che avrà una buona giornata di lavoro, perché Daewoo è stata ampiamente previdente. Il materiale è solido, tutta la struttura della macchina è costruita per garantire robustezza a tutta prova ed i componenti della catena di trasmissione sono rinomati ed affidabili. Egli sa di avere a disposizione una considerevole riserva di potenza e che perciò non dovrà forzare la macchina. Le pale Daewoo sono progettate e costruite per durare.

Per Daewoo affidabilità fa rima con semplicità, accessibilità e disponibilità.

Secondo noi, è la tecnologia che deve mettersi al servizio dell'uomo e non il contrario. Le nostre macchine –come tutte le macchine– sono progettate e messe a punto da ingegneri, ma ciò che conta è che l'uso e la manutenzione siano facili per tutti.

Questo tipo d'approccio si realizza nel rapporto di familiarità presente nella nostra rete distributiva. I nostri concessionari sono persone sulle quali potete contare davvero. Sono a disposizione per proporvi soluzioni e per farlo dispongono di un servizio ricambi particolarmente efficiente, con un magazzino centralizzato nel cuore d'Europa, in Belgio, dove vengono costruite altre macchine Daewoo, come gli escavatori idraulici.



Un servizio ricambi molto efficiente.



Assali ampiamente calcolati. Le riduzioni planetarie sono situate nei mozzi per limitare gli sforzi di torsione. I blocchi di differenziale sono automatici e non presentano alcun rischio di falsa manovra. Con il rapporto di coppia, riducono lo slittamento e quindi l'usura delle gomme. Permettono inoltre di aumentare la forza di penetrazione della benna e facilitano la guida su terreno difficile.

(Di serie per Mega 300-V e Mega 400-V, in opzione per Mega 250-V)



Un efficace filtro ad aria contenuto da un Turbo II di grande capacità, prolunga l'intervallo di pulizia o di sostituzione della cartuccia principale, contribuendo a limitare l'eventuale ingresso di polveri nel motore, che è una delle principali cause di usura anticipata. Un indicatore esterno ed una spia luminosa in cabina permettono di controllare l'intasamento del filtro.

Flessibili, cilindri del martinetto e infrastrutture ben protetti.

Raccordi ORFS (giunti delle tubature idrauliche) a tenuta per mantenere puliti macchina e ambiente.



Dotazioni di serie e in opzione

DOTAZIONI STANDARD

MOTORE

- Filtro aria a 3 livelli con pre-filtro Turbo II e indicatori d'intasamento all'esterno e sul cruscotto.
- Ugelli esterni per lo scarico di livello dell'olio e del liquido refrigerante.
- Ventilatore idraulico adattabile a condizioni climatiche estreme dal servizio tecnico Daewoo.

ELETRICITÀ

- Fari di lavoro: 2 anteriori e 2 posteriori.
- Fari regolamentari e stradali.
- Luci di posizione / direzione / arresto / retromarcia / pericolo.
- Sirena di retromarcia.

CATENA CINEMATICA

- Marce con possibilità di disinnesto alla frenatura.
- Marce con indicazione di diagnostica e controllo d'innesto rapido.
- Selezione delle marce a funzionamento automatico o manuale.
- Sicurezza d'avviamento.
- Selezione di "kickdown" (ritorno in prima) e d'inversione del senso di marcia sulla leva allo sterzo e sulla monoleva idraulica.
- Blocchi differenziale a scorrimento limitato sugli assali anteriore e posteriore (Mega 300-V e Mega 400-V).
- Doppio circuito di frenata idraulica con pompa e accumulatori.
- Pneumatici:
 - Mega 250-v : 20.5R25 L3
 - Mega 300-v : 23.5R25 L3
 - Mega 400-v : 26.5R25 L3

SISTEMA DI SOLLEVAMENTO E IDRAULICO

- Robusta cinematica a Z.
- Benna standard dentata per uso generico (mc SAE):
 - Mega 250-v : 2,4
 - Mega 300-v : 2,9
 - Mega 400-v : 3,9
- Mono leva di comando idraulico. Extra leva & FNR.
- Distributore idraulico principale a 3 cassette.
- Funzione d'arresto del braccio regolabile in posizione alta.

- Funzione di posizionamento della benna all'angolazione d'attacco.
- Blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche.
- Sistema di stabilizzazione del carico (LIS).
- Attacchi rapidi per le prese di pressione.

SISTEMA DI GUIDA

- Sistema di guida sensibile al carico.
- Servosterzo ad innesto automatico.

CABINA

- Climatizzazione / Riscaldamento con funzione di riciclo dell'aria.
- Filtraggio dell'aria di cabina.
- Sedile a sospensione regolabile con cintura di sicurezza.
- Piantone dello sterzo regolabile.
- Scomparto per bottiglietta.
- Tappetino.
- Pavimento piatto.
- Vetri azzurrati.
- Finestrini di destra e sinistra scorrevoli.
- Sbrinatori anteriore e posteriore.
- Tergicristallo anteriore e posteriore.
- Aletta parasole.
- Plafoniera.
- Specchietto retrovisore interno.
- Specchietti retrovisori esterni (2).
- Indicatori e spie di verifica dello stato funzionale della macchina posizionati sul cruscotto.
- Commutatori principali di fronte all'operatore.
- Commutatori di funzioni generali su cruscotto a destra dell'operatore.
- Segnalatore elettrico.
- Accendino.
- Alloggio radio predisposto.

DOTAZIONI ESTERNE

- Parafango avvolgente. (Mega 300-V e Mega 400-V)
- Pompa d'alimentazione carburante.
- Anelli d'imbracatura.
- Blocco del braccio in posizione di trasporto.
- Gancio di traino.
- Zeppe per ruote.
- Scomparto attrezzi.

DOTAZIONE OPZIONALE

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in alcuni mercati oppure non essere disponibili in altri. All'occorrenza, rivolgersi al concessionario locale per conoscerne la disponibilità o eseguire il necessario adattamento.

ATTREZZATURE FRONTALI

- Diversi tipi di benne, forche per pallets, pinze per tronchi e accessori vari.
- Attacco rapido.
- Forche per pallets in dotazione.

PNEUMATICI

- L 3 , L4, L5 di vari produttori.
- Pneumatici Serie a base larga (65).
 - Mega 250-v : 600/65 R25 — 650/65 R25
 - Mega 300-v : 750/65 R25
 - Mega 400-v : 800/65 R29

ASSALI MOTORE

- Blocchi differenziale a scorrimento limitato sugli assali anteriore e posteriore. (Mega 250-V)

IDRAULICA

- Due leve di comando idraulico con comando d'inversione del senso di marcia con interruttore invertitore. (Mega 300-V, Mega 400-V)
- Funzione oscillante.

ELETRICITÀ

- Faro rotante.
- Illuminazione potenziata.

CABINA

- Sedile a sospensione d'aria. (Mega 300-V, Mega 400-V)
- Filtraggio speciale per ambiente inquinato.
- Telemonitoraggio della retromarcia.
- Radio AM/FM.

VARIE

- Parafango avvolgente. (Mega 250-V)
- Ingrassaggio centralizzato.
- Sistema d'accensione antigelo.
- Sistema di ponderazione del carico.
- Marmitta catalitica.
- Parascintille.
- Kit d'arnesi.

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V

MEGA 250-V
MEGA 300-V
MEGA 400-V

Seoul Office

9th Floor, Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd. Bldg.
14-34, Youido-dong, Youngdungpo-gu
150-010, Seoul Korea
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www.dhiltld.co.kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrâce,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyères
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Böckler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 45
Website: www.daewoobaumaschinen.de



Le illustrazioni non dimostrano necessariamente il prodotto nella sua versione di base. Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati.
Il materiale e le specifiche possono cambiare senza avvertenza.

M250V/M300V/M400V.IT_03/04 • Design by Size Communication (Belgium)

www.eurodaewoo.com

DAEWOO
Tracing the Way