

MEGA 500.V

Peso operativo : 31 ton

Benne : da 4,5 a 5,4 mc

Potenza del motore: 250 kW (335 CV)



www.eurodaewoo.com

DAEWOO
Tracing the Way

Prestazioni

Mega 500-V è un vero concentrato di potenza con una superiore capacità di penetrazione nei materiali più resistenti. Il rapporto tra potenza del motore e peso della macchina è tra i più favorevoli in questa classe di pale gommate da 30 ton. L'eccezionale trazione alle ruote è ulteriormente potenziata dai differenziali a bloccaggio limitato montati di serie. Il motore sviluppa una potenza ed una coppia di primissimo ordine con un largo margine all'idraulica.

La macchina non perde mai potenza, in qualunque condizione operativa essa venga impegnata. L'armoniosa dimensione di tutti gli elementi consente di sviluppare un'impressionante forza di scavo. È quanto vuole l'operatore nei lavori più impegnativi, come ad esempio nelle cave o nel settore minerario.

Mega 500-V è una macchina equilibrata con un'ottimale produttività ed un minimo costo d'esercizio.

È una macchina quanto mai rapida. Mega 500-V è basata su elementi costruttivi molto robusti: telaio, articolazione centrale a rulli conici sovradimensionata e un potente braccio di carico. Tutte queste caratteristiche garantiscono lunga vita alla macchina.

LA CATENA DI TRASMISSIONE È COSTITUITA DA COMPONENTI DI PREGIO MONDIALE.



Dotata di motore Cummins QSM11, Mega 500-V ha un consumo limitato, tanto più che sono disponibili due modalità di potenza ("aggressiva" e "graduata").

Le 4 valvole per cilindro, il sistema di raffreddamento ad aria ed il controllo elettronico consentono ai 6 cilindri turbo una combustione ottimizzata in tutte le condizioni. Ben oltre quanto richiesto dalla fase 2 della disciplina delle emissioni di gas di scappamento.



Gli assali ZF dotati di differenziali a slittamento limitato assicurano un'ottimale ripartizione delle coppie trasmesse alle ruote. Il trasferimento massimo di coppia è del 45% circa.



La trasmissione ZF particolarmente dolce e ben graduata conferisce comfort e al tempo stesso un'ottimale forza di trazione in ogni condizione di lavoro. La forza di trazione massima alla ruota è di 27 ton.

L'insieme di queste caratteristiche assicura un'eccellente penetrazione nell'ammasso, un elevato coefficiente di riempimento della benna ed un ridotto ciclo di lavoro. Questo significa una produttività superiore.





Particolarissima cura è stata posta nella concezione, nel disegno e nella realizzazione del telaio, per far fronte alle forti sollecitazioni che dovrà affrontare nel tempo.

2 modalità di potenza del motore: “aggressiva” e “graduata”.

L'articolazione centrale è ampiamente dimensionata, e fissata in punti tra loro distanziati per resistere alle sollecitazioni di torsione e di flessione.

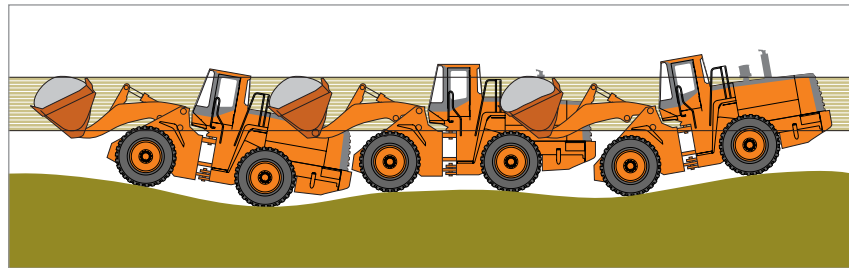


Robusta cinematica a Z, appositamente studiata per condizioni di lavoro severe, come in cave, miniere ecc. che consente rapidità nei movimenti di scavo.

Le angolazioni di lavoro sono pressoché costanti in tutte le posizioni, in posizione sia frontale che articolata.

Poche parti in movimento e peso ottimizzato: tutto contribuisce ad assicurare alla macchina **un'eccellente stabilità**, ed evita perdite di carico sul percorso

Uno stabilizzatore di carico (LIS) è montato di serie. Questo sistema, ideale in tutte le situazioni di carico/trasporto, **aumenta produttività e comfort** ed evita perdite di carico sul percorso.



La sterzata sensibile al carico funziona con un amplificatore di portata. La sterzata rapida è collegata alla trasmissione ed è subito operativa quando la macchina è in moto.

Due pompe ed un radiatore esterno, montati di serie, assicurano il raffreddamento dell'olio dei due assali. Questo sistema rappresenta un vantaggio molto importante in tutte le condizioni in cui gli assali sono fortemente sollecitati, come nelle operazioni di carico/trasporto, lavori in tunnel, percorsi in pendenza, ecc.

I differenziali d'asse ZF con bloccaggio a scorrimento limitato sono di serie sui due assali. Il trasferimento del 45% massimo di coppia è automatico e quindi non c'è rischio di falsa manovra. **Ciò facilita la penetrazione nel cumulo, riduce lo slittamento e quindi anche l'usura delle gomme.**



Comfort

Fin dalla fase progettuale della macchina, l'operatore è al centro delle preoccupazioni di DAEWOO.

Per lavorare bene per ore e ore, occorre potersi muovere in un ambiente ben progettato e confortevole.

Lo spazio operativo è molto grande, con una strumentazione di controllo ampia e completa e numerosi spazi di sistemazione. La visione sull'area di lavoro è aperta in ogni direzione e per il lavoro notturno l'operatore dispone di una potente illuminazione anteriore e posteriore.



Piccolo dettaglio:
il pavimento completamente piatto
permette una facile pulizia.



Ambiente di lavoro comodo, ergonomico
ed efficiente.

Tutto è curato nei minimi dettagli.



Per maggiore comodità, la scaletta è
inclinata e dotata di corrimano per salire e
scendere dalla macchina in tutta sicurezza.



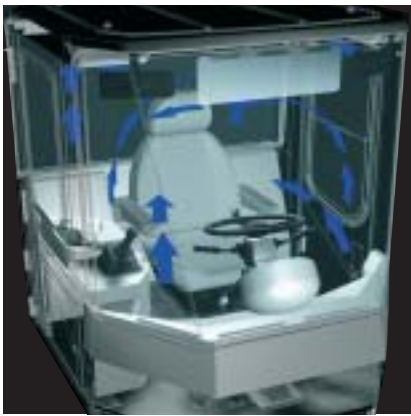
Le vibrazioni in cabina sono ridotte grazie ad elementi di sospensione idraulica.



Funzione di selezione delle direzioni di marcia con commutatore inversore, collegata alla doppia leva di comando idraulico. (opzione)



Il piantone dello sterzo è regolabile.



Filtro dell'aria di cabina incorporato, bocchette di ventilazione accuratamente distribuite, comandi proporzionali e sensibili, dispositivi di riciclo dell'aria: l'operatore dispone di tutte le comodità di un'auto.



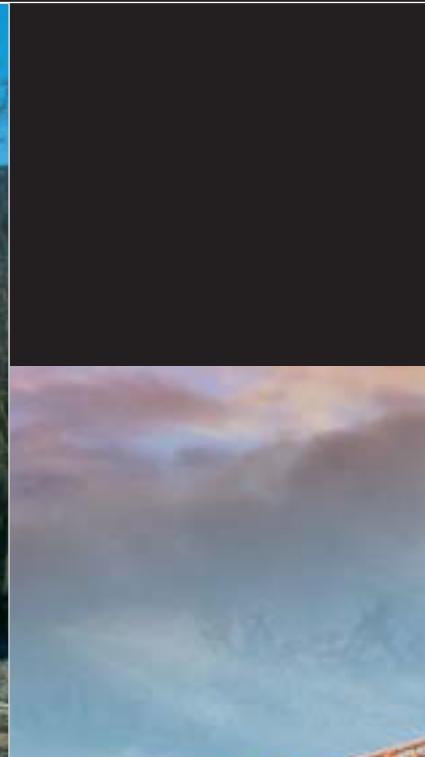
Eccellente visibilità, sia di giorno che di notte.

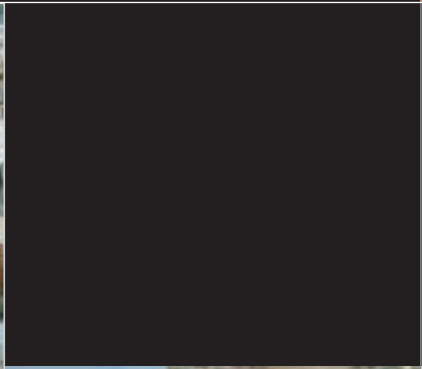
Sedile ammortizzato ad aria, regolabile secondo statura e peso dell'operatore.



Un livello dell'olio è ben in vista al centro della macchina.



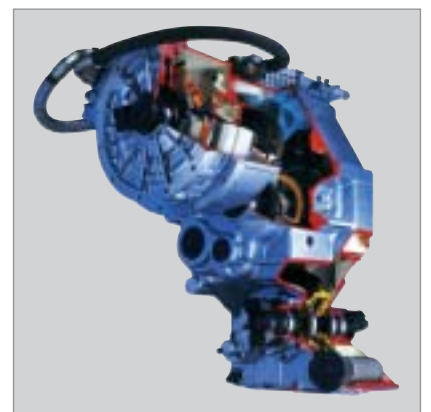




Manutenzione e Controlli



Il ventola di raffreddamento ruota all'indietro per facilitare la pulizia. La velocità di rotazione della ventola in certi casi può essere regolata dal servizio tecnico Daewoo, per consentire un ottimale raffreddamento in condizioni estreme.



La trasmissione automatica powershift ZF ad albero di rinvio è affidabile e di facile manutenzione. Può funzionare automaticamente o a mano. Un sistema di regolazione consente di effettuare dolcemente i cambi di marcia, mentre dispositivi integrati di sicurezza proteggono la scatola del cambio da ogni falsa manovra.

Un display a cristalli liquidi fornisce all'operatore le informazioni sulla scatola del cambio ZF e sulla natura dell'eventuale problema. Grazie ad uno speciale modulo di servizio (AEB), l'usura degli innesti ed i tempi di collegamento sono regolati automaticamente durante la manutenzione. La diagnosi completa della trasmissione può essere fatta anche collegando un computer portatile.



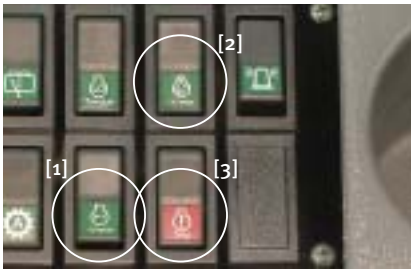
I filtri di trasmissione sono comodamente accessibili come tutto l'insieme della macchina, che può essere controllato molto facilmente da terra.



Il sistema diagnostico del motore riportato sul cruscotto fornisce all'operatore un'informazione continua sulla regolarità di funzionamento. Un indicatore segnala anche quando il motore necessita di un intervento.

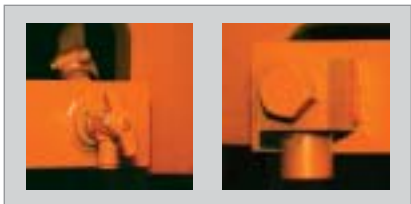


Le prese di controllo della pressione sono raggruppate.



Adattamento del minimo^[1], minimo accelerato^[2] e diagnostica del motore^[3].

Se fa freddo, si può scegliere all'inizio di giornata un minimo alto per accelerare il riscaldamento del motore, riducendone l'usura prematura.



Grazie alla facile accessibilità dei tubi di drenaggio, i circuiti di raffreddamento del radiatore e l'olio del motore possono essere svuotati senza difficoltà e rispettando l'ambiente.



Il comodo accesso dell'articolazione centrale è importante per una facile manutenzione. I punti d'ingrassaggio sono raggruppati a livello dell'articolazione centrale.

L'albero di trasmissione è autolubrificato.

L'ingrassaggio centralizzato è in opzione.



Specifiche Tecniche



MOTORE

DESCRIZIONE GENERALE

Motore Cummins QSM 11 ad alta prestazione, ridotto consumo e deboli emissioni, oltre i limiti previsti dalla legislazione della fase II.

6 cilindri, iniezione diretta, controllo elettronico, 4 valvole per cilindro, turbo caricato e raffreddamento ad aria dell'aria di carica.

La coppia massima resta pressoché costante da 1.000 a 1.400 g/m per consentire una risposta rapida in ogni movimento e manovra della pala.

La coppia resta rilevante anche a basso regime.

La concezione dei cilindri a testa d'acciaio consente di ottenere elevate temperature di funzionamento del motore, migliorandone il rendimento e riducendo le emissioni.

Cilindri e relative camicie articolate brevettati contribuiscono a prolungare la vita del motore.

Sono disponibili due modalità di lavoro ("aggressiva" e "graduata") per ottenere una massima produttività oppure un'ottimale economia.

Alla messa in moto, il minimo accelerato permette di portare più rapidamente il motore alla temperatura d'esercizio, riducendone l'usura.

Il regime di minimo può ugualmente essere regolato dall'operatore in rapporto alle condizioni d'utilizzo.

La diagnostica motore ed il dispositivo di segnalazione guasti sono di serie.

POTENZA (SAE J 1995)

NOMINALE :

250 kW (335 CV) to 2.100 g/m

MASSIMA

274 kW (365 CV) to 1.800 g/m

COPPIA MASSIMA

1.702 Nm da 1.100 a 1.400 g/m

CILINDRATA

10,8 l

ALESAGGIO X CORSA

125 mm x 147 mm

Filtro ad aria a 3 livelli, con efficacissimo pre-filtro Turbo II, cartuccia principale ed elemento di sicurezza.

Ventola d'aspirazione a funzionamento idraulico.

VOLTAGGIO DELLE BATTERIE

24 V

CAPACITÀ DELLE 2 BATTERIE SENZA RICARICA

150 Ah

POTENZA DEL MOTORINO D'AVVIAMENTO

7,5 kW (10 Hp)

CAPACITÀ DELL'ALTERNATORE

70 A

CAPACITÀ D'AVVIAMENTO A FREDDO SENZA MOTORE AUSILIARIO

-23°C



BRACCI

I bracci a doppio martinetto del tipo a Z sono studiati per le applicazioni più gravose. La forza di strappo è notevole (264 kN con benna da 4,8 mc) ed i movimenti benna sono rapidi.

Tutta la corsa di sollevamento benna mantiene un'eccellente angolazione.

MARTINETTI DI SOLLEVAMENTO (2) :

Alesaggio x corsa (mm) :

200 x 902 mm

MARTINETTI DI SCAVO (2) :

Alesaggio x corsa (mm) :

160 x 610 mm



TRANSMISSIONE

La trasmissione è del tipo "Full Power Shift" ad albero di rinvio e può essere sia manuale che automatica.

La trasmissione è dotata di sistema progressivo che consente di effettuare con scioltezza cambi di marcia ed inversioni di direzione. Dispositivi di sicurezza la proteggono da false manovre.

Il cambio delle marce e del senso di marcia si esegue con una leva posta alla sinistra dello sterzo. Sulla leva di comando benna è montato anche un invertitore di marcia.

La trasmissione è collocata distanziata dal motore, per facilitare l'accesso ai suoi componenti o per un eventuale smontaggio.

Il controllo e la taratura della trasmissione sono agevolati da uno speciale dispositivo elettronico.

Si può dare più potenza all'idraulica disinnestando la trasmissione con uno dei pedali di freno.

Un dispositivo di sicurezza impedisce che la macchina si muova se la marcia non è in "folle".

CONVERTITORE DI COPPIA

Livello unico, monofase

Demoltiplicazione massima :

2.987 : 1

SCATOLA DEL CAMBIO

Marca e modello :

ZF 4 WG 310

MARCE AVANTI / INDIETRO

(pneumatici 29,5R-25 L3)

Prima: avanti / retro : 7,2 / 7,2 km/h

Seconda: avanti / retro : 12,2 / 12,2 km/h

Terza: avanti / retro : 27 / 27 km/h

Quarta: avanti : 35 km/h

SFORZO DI TRAZIONE MASSIMA

27 ton

ASSALI

Entrambi gli assali, completamente oscillanti con riduttori epicicloidali nei mozzi, sono costruiti con componenti d'alta qualità.

Dotati sia davanti che dietro di differenziale a scorrimento limitato, offrono una trazione ottimale in ogni circostanza.

Gli assali sono provvisti anche di sistema di raffreddamento esterno con pompa di circolazione e radiatore termico, per limitare il riscaldamento in tutti i casi di forti sollecitazioni.

MARCA E MODELLO
ZF AP 420 R

TRASFERIMENTO MASSIMO DI COPPIA IN MARCIA AVANTI E INDIETRO
45 %

ANGOLO DI OSCILLAZIONE
+/- 10°

AMPIEZZA MASSIMA D'OSCILLAZIONE RUOTE POSTERIORI
43 cm

FRENI
A dischi multipli immersi in bagno d'olio. Doppio sistema frenante.

Il comando è idraulico con pompa e accumulatori.

Freni a molla con rilascio idraulico.

Il freno di stazionamento è montato sull'albero di trasmissione.

SISTEMA IDRAULICO

Il sistema idraulico è composto da pompe a palette con usura compensata montate in tandem.

Il comando monoleva è guidato.

Sono di serie il sistema di posizionamento automatico della benna in posizione d'attacco e quello d'arresto programmato della benna in posizione alta.

È prevista anche la funzione di livellamento. Tutti i circuiti idraulici sono dotati di raccordi a tenuta ORFS.

PORTATA MASSIMA POMPE 1 E 2
475 l/min

PRESSIONE MASSIMA
200 bar

PRESSIONE SUL CIRCUITO DI PILOTAGGIO
32 bar

FILTRO DI RITORNO
10 microns

DURATA DEL CICLO DI CARICO
Sollevamento (carico) : 6,5 sec.
Ribaltamento : 1,3 sec.
Abbassamento (a vuoto) : 3,5 sec.

SISTEMA DI GUIDA

Il sistema di guida è del tipo sensibile al carico, con amplificatore di portata e valvola di priorità.

ANGOLO DI ARTICOLAZIONE
40°

PORTATA
237 l/min

PRESSIONE DI STERZATA
185 bar

MARTINETTI DI DIREZIONE (2)
Alesaggio x corsa: 110 x 465 mm

La pompa del servosterzo è collegata alla trasmissione e funziona sin da quando la macchina è in movimento.

CABINA

La cabina è montata su elementi di sospensione viscoelastici per un miglior comfort dell'operatore, che dispone di sedile ammortizzato ad aria.

La cabina modulare offre un'eccellente visibilità panoramica.

Numerose bocchette assicurano un'ottimale ventilazione. Climatizzazione e riscaldamento sono comandati da tasti sensibili con una funzione di ricircolo dell'aria. L'aria di cabina è filtrata.

L'operatore ha al centro davanti a sé tutte le informazioni che gli sono necessarie. I comandi delle funzioni principali sono riuniti alla destra dell'operatore.

Gli spazi a disposizione sono ampi.

NUMERO DELLE PORTE DI ACCESSO 1
USCITE DI SICUREZZA 2

La cabina è conforme alle norme ROPS ISO 3471 e FOPS ISO 3449.

LIVELLO DI RUMOROSITÀ ESTERNA GARANTITA LWA (secondo 2000/14/CE) 110 dB(A)

MANUTENZIONE

La manutenzione è facilitata da accessi laterali aperti su spazi liberi.

Radiatore girevole per una facile manutenzione.

Il motore e la trasmissione sono controllati elettronicamente. Un sistema di codifica d'errore consente una rapida diagnosi dell'intervento necessario.

MOTORE (olio) : 34 l

RADIATORE (liquido di raffreddamento) : 60 l

CARBURANTE 480 l

OLIO IDRAULICO 280 l

SCATOLA DEL CAMBIO E CONVERTITORE 54 l

DIFFERENZIALE AVANTI 32 l

DIFFERENZIALE RETRO 32 l

RIDUTTORI EPICICLOIDALI AVANTI 2 x 9 l

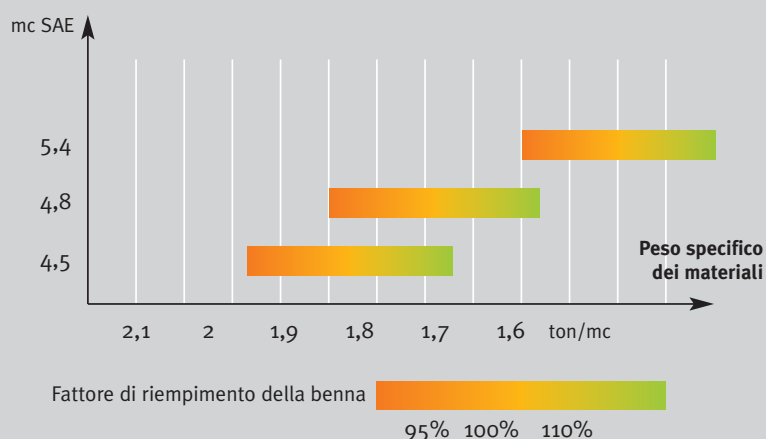
RIDUTTORI EPICICLOIDALI RETRO 2 x 9 l



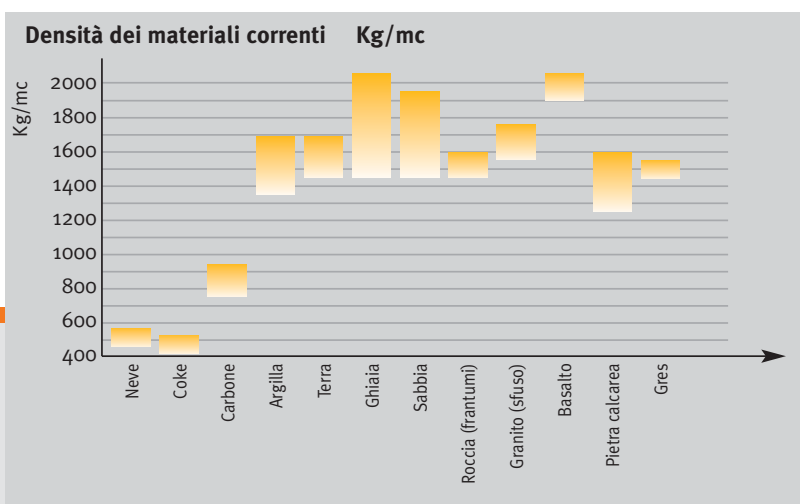
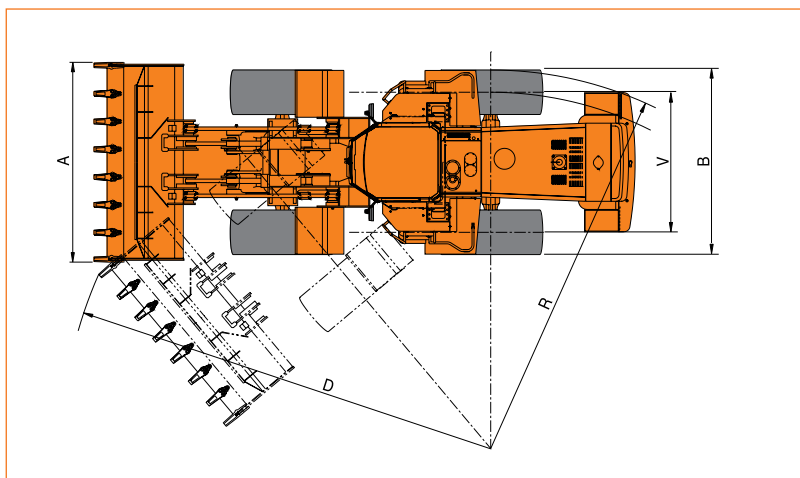
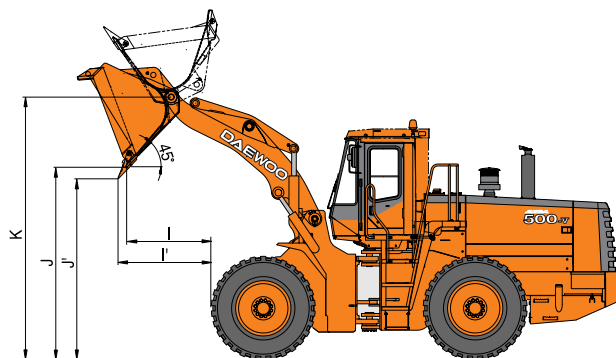
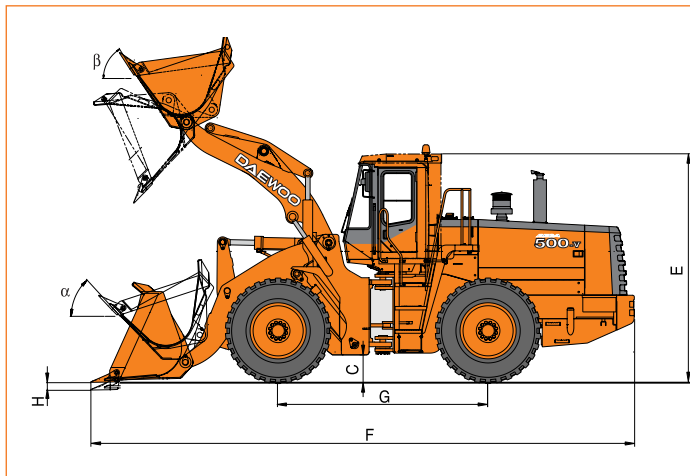
Caratteristiche funzionali

Tipo di benna			Uso intensivo	Uso ordinario	Uso ordinario
Configurazione			Bordo trapezoidale, denti e segmenti	Bordo liscio e denti imbullonati	Bordo liscio e lama
Capacità al colmo ISO/SAE		mc	4,5	4,8	5,4
Larghezza alla benna	A	mm	3.480	3.480	3.400
Forza di strappo		kN	232	264	245
Carico di ribaltamento (frontale)		kg	22.770	23.220	23.300
Carico di ribaltamento (laterale 40°)		kg	19.800	20.200	20.270
Altezza di scarico (45°/denti)	J'	mm	2.980	3.100	---
Portata a benna ribaltata (45°/denti)	I'	mm	1.660	1.370	---
Altezza di scarico (45°/lama)	J	mm	---	3.300	3.200
Portata a benna ribalta (45°/lama)	I	mm	---	1.510	1.430
Profondità di scavo	H	mm	75	80	70
Altezza del perno inferiore della benna	K	mm	4.500	4.500	4.500
Angolazione della benna (pos. trasporto)	α	°	48	48	48
Angolo di scavo (ad altezza massima)	β	°	58	58	58
Raggio di sterzo alle gomme	R	mm	6.535	6.535	6.535
Raggio di sterzo alla lama benna	D	mm	7.250	7.330	7.300
Interasse	G	mm	3.600	3.600	3.600
Larghezza alle gomme	B	mm	3.210	3.210	3.210
Carreggiata	V	mm	2.420	2.420	2.420
Luce libera al suolo	C	mm	510	510	510
Larghezza massima	F	mm	9.450	9.320	9.200
Altezza massima	E	mm	3.800	3.800	3.800
Peso in assetto di marcia		kg	30.700	30.220	30.300
Tutte le specifiche sono indicate con pneumatici 29,5-25 VSNT (L4)					
VARIAZIONI DELLE SPECIFICHE PNEUMATICI E CONTRAPPESO ADDIZIONALE			Pneumatici		Contrappeso addizionale
			29,5-25 VMT (L3)	29,5-25 VSDL (L5)	
Peso in assetto di marcia		kg	-450	1.120	400
Carico di ribaltamento (frontale)		kg	-250	850	1.000
Carico di ribaltamento (laterale 40°)		kg	-220	740	870
Quote in altezza (J / H / K / C / E)		mm	-20	35	---
Larghezza alle gomme		mm	-20	35	---

Capacità della benna



DIMENSIONI



Il peso specifico dei materiali dipende in ampia misura dal tasso d'umidità, dal grado di compattazione, dalla composizione ecc.

La tabella è riportata a solo titolo indicativo.

Affidabilità

Quando al mattino l'operatore mette in moto la macchina, sa già che avrà una buona giornata di lavoro, perché Daewoo è stata ampiamente previdente. Il materiale è solido, tutta la struttura della macchina è stata costruita per garantire robustezza a tutta prova ed i componenti della catena di trasmissione sono rinomati ed affidabili. Egli sa di avere a disposizione una considerevole riserva di potenza e che non dovrà perciò forzare la macchina. La pala Daewoo Mega 500-V è progettata e costruita per durare.

Per Daewoo affidabilità fa rima con semplicità, accessibilità e disponibilità. Secondo noi, è la tecnologia che deve mettersi **al servizio dell'uomo** e non il contrario. Le nostre macchine – come tutte le macchine – sono progettate e messe a punto da ingegneri, ma ciò che conta è che il loro uso e la manutenzione siano facili per tutti. Questo tipo d'approccio si concretizza nel rapporto di familiarità della nostra rete distributiva. I nostri Concessionari sono persone sulle quali potete contare davvero. Sono a disposizione per proporvi soluzioni e per farlo dispongono di un servizio ricambi particolarmente efficiente, con un magazzino centralizzato nel cuore d'Europa, in Belgio, dove vengono costruite altre macchine Daewoo, come gli escavatori idraulici.



Un efficientissimo servizio ricambi.

I flessibili e i martinetti più esposti sono protetti.



Un considerevole filtro ad aria, preceduto da un filtro Turbo II di grande capacità, consente di ampliare i periodi di pulizia o di sostituzione della cartuccia principale. Ciò contribuisce a limitare l'eventuale ingresso di polvere nel motore, che è una delle principali cause della sua usura anticipata. Per controllare l'intasamento c'è un indicatore esterno ed una spia luminosa in cabina.



Simulazione di condizioni climatiche estreme.



Misurazioni della rumorosità in ambiente insonorizzata.



Simulazione delle condizioni di marcia.



Le cabine sono testate secondo la normativa Rops/Fops.



Dotazioni standard e opzionali

ATTREZZATURA STANDARD

MOTORE

- Filtro aria a 3 livelli con pre-filtro Turbo II ed indicatori d'intasamento all'esterno e sul cruscotto.
- Ugelli esterni per lo scarico dell'olio e del liquido refrigerante.
- Doppia modalità di potenza ("Aggressiva" e "Graduata").
- Seconda modalità di minimo (per partenza a freddo).
- Modalità di minimo regolabile.
- Indicatore di livello carburante.
- Diagnostica motore elettronico
- Ventilatore idraulico.

ELETTRICITÀ

- Alternatori: 70 A / 24 V.
- Fari di lavoro: 2 anteriori e 2 posteriori (4x70W).
- Fanali regolamentari e stradali.
- Luci di posizione / direzione / arresto / retromarcia / pericolo.
- Sirena di retromarcia.

CATENA CINEMATICA

- Marce con possibile disinnesto alla frenatura.
- Marce con indicazione di diagnostica e controllo d'inserimento rapido.
- Selezione delle marce a funzionamento automatico o manuale
- Sicurezza di messa in moto.
- Selezione di kickdown e d'inversione del senso di marcia sulla leva allo sterzo e sulla monoleva idraulica.
- Blocco del differenziale a slittamento limitato sull'asse anteriore e posteriore.
- Circuito esterno di raffreddamento dell'assale anteriore e posteriore.
- Doppio circuito di frenata idraulica con pompa e accumulatori.
- Pneumatici 29,5 R 25 L4.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E SISTEMA IDRAULICO

- Robusto cinematismo a Z
- Benna standard con denti, capacità di 4,8 m³ SAIE (utilizzo generale)
- Monoleva di comando idraulico.
- Distributore idraulico principale a due cassette.
- Funzione d'arresto del braccio regolabile in posizione alta.

- Funzione di posizionamento della benna all'angolazione d'attacco.
- Funzione di livellamento.
- Blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche.
- Sistema di stabilizzazione di carico (LIS).
- Attacchi rapidi per le prese di pressione.

SISTEMA DI GUIDA

- Sistema di guida sensibile al carico.
- Servosterzo collegato alla trasmissione.

CABINA

- Climatizzazione / Riscaldamento con funzione di riciclo dell'aria.
- Filtraggio dell'aria di cabina.
- Sedile regolabile ammortizzato ad aria, con cintura di sicurezza.
- Piantone dello sterzo regolabile.
- Scomparto per bottiglietta.
- Tappetino.
- Pavimento piano.
- Vetri azzurrati.
- Finestrini di destra e sinistra scorrevoli.
- Tergicristallo anteriore e posteriore.
- Lavavetro anteriore e posteriore.
- Aletta parasole.
- Plafoniera
- Retrovisori interni (2).
- Retrovisori esterni (2).
- Indicatori e spie di verifica dello stato funzionale della macchina posizionati sul cruscotto.
- Commutatori principali di fronte all'operatore.
- Commutatori di funzioni generali sul cruscotto a destra dell'operatore.
- Segnalatore elettrico.
- Accendino.
- Alloggio radio predisposto.

DOTAZIONI ESTERNE

- Parafango
- Piastra di protezione del sotto macchina.
- Anelli d'imbracatura
- Blocco del braccio in posizione di trasporto.
- Gancio di traino.
- Zeppe.
- Alloggio per arnesi.

DOTAZIONE OPZIONALE

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in alcuni mercati o non essere disponibili in altri. All'occorrenza rivolgersi al concessionario locale, per conoscere la disponibilità o eseguire il necessario adattamento.

ATTREZZATURE FRONTALI

- Diversi tipi di benna e accessori.

PNEUMATICI

- L3, L4, L5 di vari produttori.

IDRAULICA

- Distributore a 3 cassette.
- Monoleva, più commutatore elettrico terza funzione idraulica.
- Due leve, più commutatore elettrico terza funzione idraulica.
- Due leve, più commutatore elettrico terza funzione idraulica, più inversione del senso di marcia.

ELETTRICITÀ

- Faro rotante.
- Illuminazione potenziata.

CABINA

- Filtro speciale per ambiente inquinato.
- Telemonitoraggio della retromarcia.
- Radio AM/FM.

VARIE

- Contrappesi aggiuntivi.
- Parafango avvolgente.
- Pompa per il pieno di carburante.
- Ingrassaggio centralizzato.
- Accensione antigelo.
- Sistema di pesatura.
- Silenziatore catalitico
- Kit d'arnesi

MEGA 500.V

Seoul Office

9th Floor, Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd. Bldg.
14-34, Youido-dong, Youngdungpo-gu
150-010, Seoul Korea
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www.dhiltld.co.kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrâce,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyères
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Böckler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 40
Website: www.daewoomaschinen.de



Le foto possono non mostrare il prodotto nella configurazione di serie.
Tutti i prodotti ed attrezzature non sono disponibili su tutti i mercati. Componenti e specifiche possono subire variazioni senza preavviso.

M1500V_IT_03/04 • Design by Size Communication (Belgium)

www.eurodaewoo.com

DAEWOO
Tracing the Way