

SOLAR 500 LCV

Peso operativo: 49.700 ~ 51.600 kg

Capacità benna (CECE): 1,8 ~ 3,2 m³

Potenza nominale motore: 232 kW / 2.000 giri/min

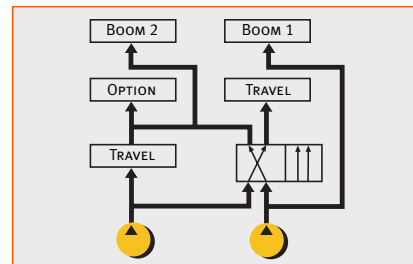
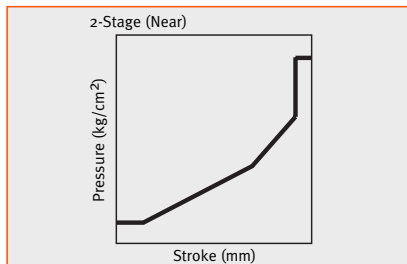


www.eurodaewoo.com

DAEWOO

Prestazioni

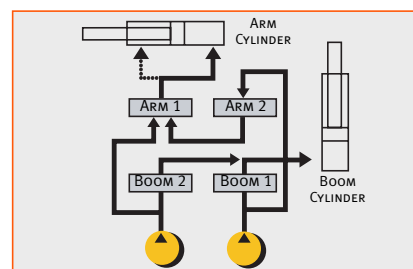
Questo escavatore idraulico monta un radiatore intercooler che garantisce la miglior resa nella sua categoria e un notevole risparmio dei consumi. Assicura buon rendimento, produttività ed efficienza grazie al sistema e-EPOS, una nuova versione del SISTEMA EPOS. Questo garantirà l'aumento della capacità operativa e la diminuzione del consumo di carburante.



Maggior facilità di manovra e di controllo

Il nuovo distributore ed i manipolatori tecnologicamente più avanzati garantiscono un maggior controllo della velocità e della precisione dei movimenti.

Il circuito idraulico implementato separa l'olio necessario alla traslazione e alla movimentazione del braccio permettendo di operare in tutta sicurezza nelle varie fasi di lavoro.



I circuiti del monoblocco, dell'avambraccio e della benna sono stati migliorati per garantire un maggior controllo dei movimenti combinati.

Motore con intercooler aria-aria

Il motore ha la miglior resa ed efficienza tra i motori della stessa categoria.

Non inquina grazie al motore ecologico

L'escavatore monta un motore conforme alle norme U.S. EPA Tier-II e alle norme Europee-II.

Leve con tre pulsanti

Sulle leve sono montati tre pulsanti per il controllo delle attrezzature supplementari.

Maggior forza di rotazione (con valvola di blocco montata)

La rotazione è stata incrementata del 14% per garantire una maggior coppia di rotazione. Per il freno di stazionamento è stata montata di serie una valvola che permette all'operatore di bloccare la torretta nella posizione desiderata. Ne risulta quindi un notevole miglioramento dell'efficienza.



Affidabilità eccellente

Nel centro di controllo di DAEWOO vengono condotte prove complesse su tutti i prodotti per verificare che rispondano o che siano superiori agli standard del mercato.



Protezione sul turbo compressore

Per evitare che l'operatore possa inavvertitamente toccare la superficie calda del turbo compressore in fase di controllo del motore, è stata montata una protezione.



Alternatore senza spazzole

Alternatore di nuova concezione resistente alla polvere e agli agenti inquinanti provenienti da impieghi gravosi.



Cavo di emergenza

Nel caso si verifichi un malfunzionamento nel controllo digitale dell'acceleratore, in cabina è stato inserito un comando meccanico che può essere utilizzato per il controllo manuale dell'acceleratore.



Carter

Per motivi di sicurezza è stato installato un carter che ricopre l'intera ventola.



Morsetti in gomma per il fissaggio dei cavi elettrici

I fili elettrici sono fissati con morsetti in gomma che riducono il rischio di danni dovuti a vibrazioni.



Supporti elastici antivibranti

Sono stati montati dei supporti elastici antivibranti di dimensioni maggiori. Grazie a questa modifica la rumorosità è diminuita, l'assorbimento delle vibrazioni è aumentato ed è migliorata la durata in quanto le rotture sono drasticamente diminuite.

Ambiente di lavoro

Lo spazio all'interno della cabina e la visibilità dell'operatore sono conformi alle norme ISO. La cabina a rumorosità e vibrazioni ridotte è confortevole e garantisce all'operatore una postura sicura ed ergonomica.



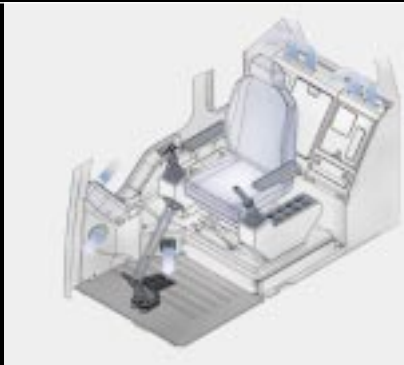
Buona visibilità

Il vetro destro è stato ampliato per garantire una maggior visibilità. Risulta più grande del 15% se confrontato con il modello precedente.

Maggior spazio per i movimenti dell'operatore

Gli strumenti, i controlli e tutti gli accessori sono stati collocati in cabina ottimizzando lo spazio e recuperando 300 mm di scorrimento del sedile per consentire all'operatore un maggior spazio per i movimenti dei piedi.





Condizionatore

Prevede un unico tasto per l'aria condizionata e per il riscaldamento e garantisce un perfetto sistema di circolazione dell'aria condizionata e dell'aria calda. La cabina è dotata di un sistema di sbrinatorio del vetro frontale per assicurare una miglior visibilità in tutte le condizioni lavoro.

- Filtro dell'aria di facile sostituzione
- Aeratori interno cabina più ampi
- Sistema di ricircolo dell'aria montato di serie
- Gruppo ventola-evaporatore montato in apposito vano



Portalattina

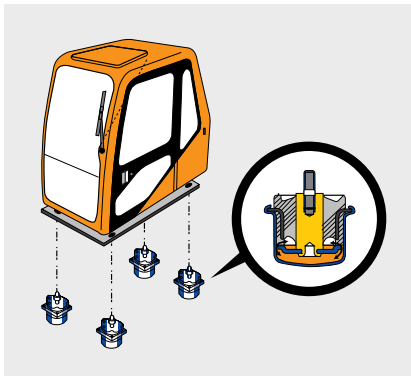
In cabina è stato posto una portalattina a scomparsa.

Presca supplementare di 12V

La presa può essere usata per la ricarica del cellulare o per il funzionamento di un piccolo apparecchio digitale 12V.

Vibrazioni della cabina ridotte

Il rumore proveniente dall'esterno è stato drasticamente ridotto grazie all'utilizzo di un sistema di isolamento acustico totale. Il risultato è paragonabile a quello di una vettura di ultima generazione. E' stato incorporato un sistema di isolamento viscoso, la cabina ed il sedile sono stati progettati per diminuire drasticamente le vibrazioni percepite dall'operatore.



Tettuccio più ampio

Il tettuccio può essere aperto per consentire che il movimento della benna venga controllato visivamente anche in fase di lavoro alla massima altezza.

Tergicristallo lungo

La visuale frontale è più ampia grazie ad un tergicristallo più lungo.



Manutenzione

I controlli di manutenzione periodica sono rapidi e semplici da eseguire.



Scarico olio motore

Per il cambio dell'olio motore è stato previsto un tubo flessibile completo di valvola con attacco rapido.



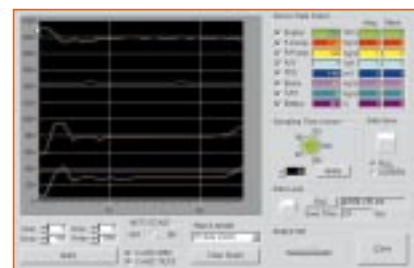
Scatola accesso comandi elettrici

La scatola accesso comandi elettrici ha un'apertura a cassetto per agevolare le operazioni di manutenzione.



Funzione di controllo attraverso PC

E' possibile visualizzare graficamente i dati riguardanti la pressione della pompa, i giri del motore connettendo al PC il Controller e-EPOS della macchina. Altri dati relativi all'escavatore possono essere registrati, memorizzati e successivamente stampati.



Installazione più semplice della terza pompa

E' stata installata una pompa PTO che consente un più semplice inserimento di un'eventuale terza pompa.

Semplice pulizia del radiatore

Lo spazio tra il radiatore e il radiatore olio è maggiore per facilitarne la pulizia.

Separatore di condensa

Il separatore di condensa realizzato in vetro trasparente è montato in una parte di facile accesso per una facile manutenzione al serbatoio combustibile.



MONITOR CON DISPLAY GRAFICO LCD

Il monitor mostra sia il testo che le immagini per poter meglio visualizzare lo stato della macchina ed altri dati importanti.

OPERAZIONI MODO DI LAVORO SEMPLIFICATE

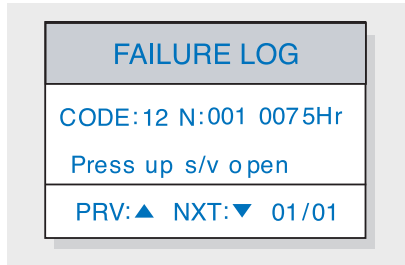
Le 3 modalità di lavoro presenti sui modelli precedenti sono state ridotte a due (scavo e scavo in sezione) per una selezione semplificata.

Modalità di scavo :

Scavo, livellamento, carico.

Modalità di scavo in sezione :

Scavo in sezione o operazioni che richiedono la rotazione completa.



Funzioni di autocontrollo e registrazione rotture

I problemi correnti e la storia dei problemi vengono memorizzati in tempo reale per permettere una diagnosi corretta ed una riparazione più rapida.

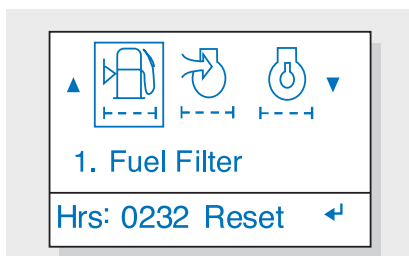


Orologio con indicazione della data

L'orologio prevede anche l'indicazione della data.

Display con indicazione ore filtri

Sul display è possibile visualizzare le ore d'uso dei 9 filtri e dell'olio idraulico. In questo modo risulta più semplice controllare gli intervalli di sostituzione e manutenzione.



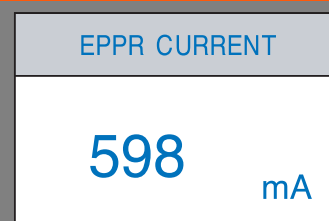
Display multilingue

Per una più semplice consultazione, il menu è multilingue.



Display con dati macchina in tempo reale

Sul display appaiono 28 dati riguardanti il funzionamento della macchina, come ad esempio la pressione della pompa ed i giri del motore.



Caratteristiche tecniche



MOTORE

MODEL

DAEWOO DE12TIS

TIPO

Motore a quattro tempi a iniezione diretta; raffreddamento ad acqua.

ASPIRAZIONE

Sovralimentata con turbocompressore - Intercooler aria/aria

NUMERO DI CILINDRI

6

POTENZA NOMINALE AL VOLANO

DIN 6271, net 232 KW (316PS)
a 2.000 giri/min
SAE J1349, net 232 KW (312HP)
a 2.000 giri/min

CILINDRATA

11.051 cc

COPPIA MASSIMA

133 kgf.m (1.303 Nm) a 1.400 giri/min

ALESAGGIO E CORSA

123 mm x 155 mm

AVVIAMENTO

24V motore elettrico

BATTERIE

2 x 12V x 150 AH



SISTEMA IDRAULICO

Grazie al nuovo EPOS-V: Electronic Power Optimizing System (sistema elettronico di ottimizzazione della potenza) l'operatore è in grado di massimizzare le prestazioni di lavoro qualunque siano le condizioni operative, minimizzando nello stesso tempo il consumo di carburante.

- Il circuito idraulico rende possibile il funzionamento indipendente e coordinato di tutte le funzioni.
- Elevata forza di trazione ed alta velocità di marcia, grazie al sistema automatico di traslazione a due marce.
- Il sistema di pompe a sensori incrociati contribuisce a ridurre il consumo di carburante.
- Innesto automatico del funzionamento a vuoto.
- Sistema di selezione di 2 modalità operative e 2 livelli di potenza.
- Controllo motore e pompe assistito da computer.

POMPE PRINCIPALI

2 pompe a pistoni assiali con cilindrata variabile.
Massima portata olio 2 x 359 l/min

POMPA PILOTA

Pompa ad ingranaggi
Massima portata olio 24 l/min

MOTORE DI ROTAZIONE

Valvola limitatrice di pressione 275 bar

VALVOLE LIMITATRICI DI PRESSIONE PRINCIPALI

Braccio monoblocco/Braccio/Benna
- Normale 324 bar
- Booster 343 bar
Circuito marcia 324 bar



CILINDRI IDRAULICI

Canne e steli sono realizzati con materiali ad alta resistenza. Tutti i cilindri sono muniti di meccanismi ammortizzatori che ne permettono il funzionamento senza urti e ne prolungano la durata in servizio.

Cilindri	Q'tà	Alesaggio x diam. stelo x corsa
Braccio monoblocco	2	170 x 115 x 1.610 mm
Avambraccio	1	190 x 130 x 1.785 mm
Benna	1	170 x 115 x 1.325 mm



STRUTTURA SUPERIORE A PIATTAFORMA GIREVOLE

Costruzione a sezione scatolata e integralmente rinforzata. Lamiere d'acciaio di grande spessore.



2 PEDALI DI MARCIA CON LEVE

Controllo mediante pressione pilota. La trazione indipendente per ciascun cingolo consente la controrotazione dei cingoli stessi. Le leve sono amovibili.



COMANDI 2 LEVE DI LAVORO

Controllo mediante pressione pilota. La leva di destra controlla il braccio monoblocco e la benna, la leva di sinistra controlla la rotazione ed il braccio.



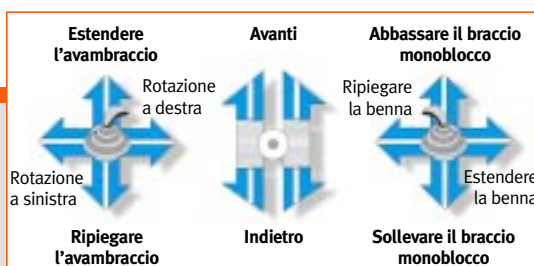
POSTAZIONE OPERATORE

Cabina spaziosa, indipendente ed isolata dalle vibrazioni e dai rumori. La finestratura con vetri di sicurezza sui quattro lati consente una visibilità a 360°. Per la ventilazione, il parabrezza può scorrere verso l'alto ed essere fissato al tetto e il finestrino laterale è apribile. Il sedile, a schienale inclinabile, è completamente regolabile: avanti/indietro e su/giù. Condizionatore d'aria (optional). La cabina risponde alle norme ISO.

LIVELLI DI RUMOROSITÀ (A MACCHINA IN MOVIMENTO)

Rumorosità esterna:

- Rumorosità esterna garantita al livello del suolo
108 dB (A) (2000/14/EC)
 - Rumorosità esterna misurata al livello del suolo
107 dB (A) (2000/14/EC)
- Rumorosità all'orecchio dell'operatore:
72 dB (A) (ISO6396)





MECCANISMO DI ROTAZIONE

Motore a pistoni assiali ad alta coppia, con riduttore a planetari in bagno d'olio. Ralla di rotazione con cuscinetto a sfere a singola pista, con sfere sottoposte a taglio, con dentatura interna temperata a induzione. Corona a dentatura interna e pignone in bagno di lubrificante. Il freno di stazionamento del meccanismo di rotazione è a disco innestato a molle e rilasciato dalla pressione idraulica. Un dispositivo di bloccaggio garantisce la sicurezza di trasporto della macchina.

VELOCITÀ DI ROTAZIONE

Da 0 a 10,3 giri/min

RAGGIO DI ROTAZIONE POSTERIORE

3.665 mm



TRASLAZIONE

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali indipendente, dotato di valore di coppia elevato, tramite riduttori a planetari. I comandi a due leve o a pedali consentono una marcia regolare o la controrotazione a richiesta.

VELOCITÀ DI MARCIA

5,0/3,1 km/ora

MASSIMA FORZA DI TRAZIONE

Forza 33.600 kgf
Pendenza massima superabile 35° (70%) in continuo



SOTTOCARRO

Sottocarro tipo trattore. Ponte studiato per un uso gravoso, con struttura saldata in continuo e trattata per rilasciare le tensioni interne. Realizzato con materiali ad alta resistenza per la massima solidità. I telai laterali sono saldati in modo sicuro e rigido al ponte centrale. Rulli dei cingoli a lubrificazione permanente, ruote folli e ruote dentate a lubrificazione permanente. Soole a tripla costola in lega laminata e temperata ad induzione. Spine di collegamento lavorate con trattamento speciale a caldo. Tendicingoli idraulici con molle ammortizzatrici.

NUMERO DI RULLI E SUOLE (PER LATO)

A CONTATTO COL SUOLO

Rulli superiori 3

SUOLA DA 600 MM

Rulli inferiori 9

Suole per cingolo 53

Lunghezza complessiva cingolo 5.465 mm



FRENI

Due freni a disco funzionanti in bagno d'olio sugli alberi di ingresso dei riduttori finali. Freno di stazionamento a disco innestato a molle e rilasciato dalla pressione idraulica.



PESO OPERATIVO

Equipaggiato con braccio monoblocco di 7,1 m, avambraccio di 3,35 m, benna di 2,15 m³ (PCSA a colmo) e suole di 600 mm.

TIPO DI SUOLA	Larghezza suola	Peso operativo	Pressione al suolo
	600 mm	49.900 kg	0,86 kgf/cm ²
Tripla costola	750 mm	50.600 kg	0,70 kgf/cm ²
	800 mm	50.900 kg	0,66 kgf/cm ²
	900 mm	51.400 kg	0,59 kgf/cm ²



CAPACITÀ (litri)

Serbatoio carburante	620
Circuito di raffreddamento	58
LUBRIFICANTI	
Olio motore	28
Trasmissioni di rotazione	4
Trasmissioni finali (ognuna)	6
Serbatoio idraulico	500



BENNE

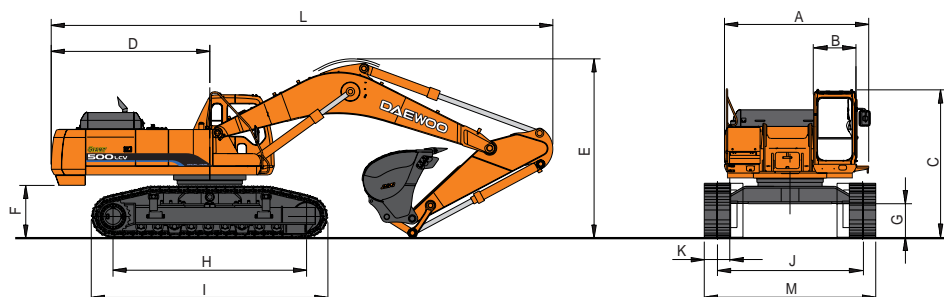
CAPACITÀ		LARGHEZZA		PESO	RACCOMANDAZIONE	
PCSA, a colmo	CECE, a colmo	Senza lame laterali	Con lame laterali		Braccio monoblocco di 6,3 m	Avambraccio di 2,9 m
2,01 m ³	1,8 m ³	1.374 mm	1.451 mm	1.970 kg	A	A
2,85 m ³	2,55 m ³	1.824 mm	1.901 mm	2.420 kg	A	A
3,2 m ³	2,87 m ³	2.024 mm	2.101 mm	2.675 kg	A	A
3,6 m ³	3,2 m ³	2.229 mm	2.306 mm	2.860 kg	A	B

A. Per materiali di una densità inferiore od uguale a 2.000 kg/m³

B. Per materiali di una densità inferiore od uguale a 1.600 kg/m³

Specifiche e grafico operativo

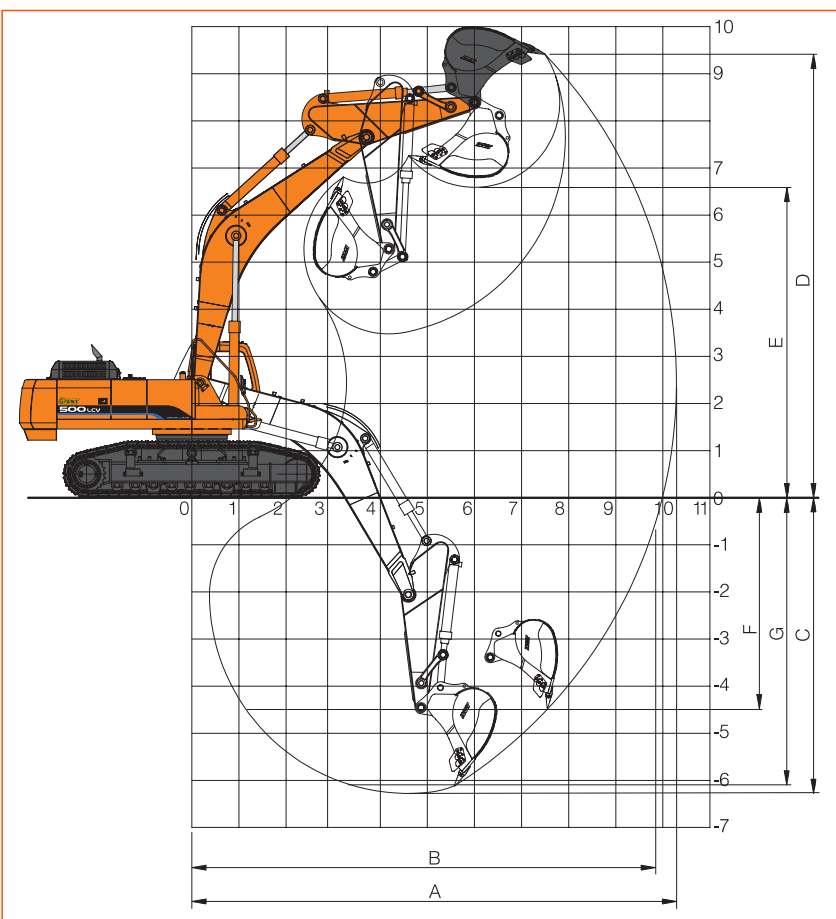
DIMENSIONI



S500LCV

A	Larghezza max. della struttura superiore / con pedana laterale	2.990 mm / 3.278 mm
B	Larghezza max. cabina	960 mm
C	Altezza della cabina da terra	3.350 mm
D	Raggio di rotazione posteriore	3.665 mm
E	Altezza di trasporto Lunghezza avambraccio (2,4 m) Lunghezza avambraccio (2,9 m)	4.140 mm 4.250 mm
F	Altezza libera sotto il contrappeso	1.220 mm
G	Luce libera	760 mm
H	Interasse	4.470 mm
I	Lunghezza dei cingoli	5.465 mm
J	Carreggiata cingoli (Aperto / Chiuso)	3.300 mm / 2.740 mm
K	Larghezza suole	600 mm
L	Lunghezza max. di trasporto Lunghezza avambraccio (2,4 m) Lunghezza avambraccio (2,9 m)	11.590 mm 11.390 mm
M	Larghezza della cingolatura	3.900 mm / 3.340 mm

GRAFICO OPERATIVO



FORZA DI SCAVO

(FORZA RADIALE MASSIMA ESERCITATA DALLA LAMA)

		2,4 m	2,9 m
Forza di strappo *	kgf	27.300	27.500
	kN	268	270
Forza di penetrazione *	kgf	29.400	25.400
	kN	288	249

* con sovraccarico

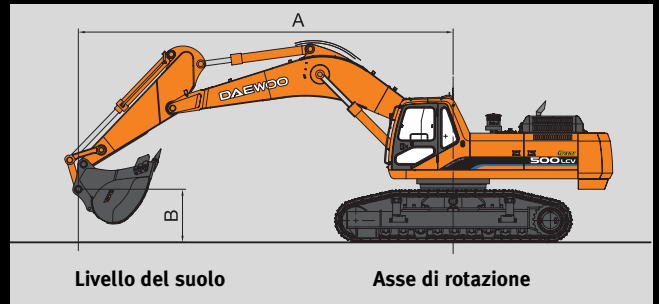
Lunghezza braccio monoblocco (6,3 m)

Lunghezza avambraccio **2.400 mm** **2.900 mm**

A.	Distanza max. di scavo	10.290 mm	10.720 mm
B.	Distanza max. a filo terra	9.990 mm	10.430 mm
C.	Profondità max. di scavo	6.280 mm	6.780 mm
D.	Altezza max. di scavo	9.410 mm	9.540 mm
E.	Altezza max. di carico	6.590 mm	6.680 mm
F.	Scavo verticale max.	521 mm	1.090 mm
G.	Profondità max. di scavo (livello 8')	6.050 mm	6.570 mm

Capacità di sollevamento

STANDARD



Braccio : 6,3 m
 Avambraccio : 2,4 m
 Benna : PCSA 3,2 m³ (CECE 2,87 m³)
 Suola : 600 mm
 Unità : 1.000 kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Sbraccio massimo				
																	A(m)		
B(m)	7																		
	6																		
	5							*15,79	*15,79	*13,68	*13,68	*12,32	*12,32				*11,26	*11,26	7,00
	4							*18,07	*18,07	*15,05	*15,05	*13,16	*13,16	*11,91	10,67		*11,26	*11,26	7,57
	3							*20,22	*20,22	*16,40	*16,40	*14,02	13,00	*12,42	10,48		*11,46	10,91	7,98
	2							*21,80	21,64	*17,51	16,19	*14,76	12,71	*12,87	10,29		*11,68	10,15	8,24
	1					*23,53	*23,53	*22,60	21,23	*18,22	15,87	*15,26	12,49	*13,15	10,15		*11,97	9,72	8,37
	0					*28,49	*28,49	*22,66	21,03	*18,44	15,68	*15,43	12,35	*13,15	10,06		*12,30	9,56	8,38
	-1			*23,66	*23,66	*27,21	*27,21	*22,06	21,00	*18,13	15,62	*15,16	12,29				*12,69	9,65	8,26
	-2	*25,80	*25,80	*30,65	*30,65	*25,30	*25,30	*20,80	*20,80	*17,21	15,66	*14,29	12,34				*13,11	10,02	8,02
	-3	*32,27	*32,27	*27,06	*27,06	*22,56	*22,56	*18,73	*18,73	*15,47	*15,47						*13,58	10,77	7,64
	-4			*21,94	*21,94	*18,59	*18,59	*15,43	*15,43								*14,05	12,11	7,09
																	*14,45	*14,45	6,33
																	*14,56	*14,56	5,28

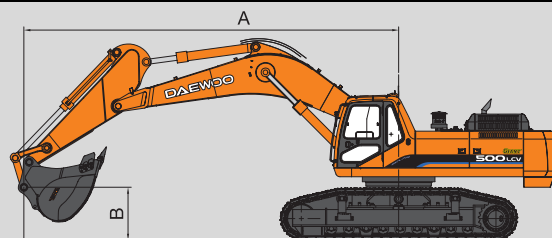
Braccio : 6,3 m
 Avambraccio : 2,9 m
 Benna : PCSA 3,2 m³ (CECE 2,87 m³)
 Suola : 600 mm
 Unità : 1.000 kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Sbraccio massimo				
																	A(m)		
B(m)	7																		
	6																		
	5																		
	4					*21,14	*21,14	*16,61	*16,61	*14,01	*14,01	*12,34	*12,34	*11,21	10,67		*9,92	*9,92	7,60
	3					*25,17	*25,17	*18,97	*18,97	*15,50	*15,50	*13,31	13,03	*11,82	10,45		*10,18	*10,18	8,13
	2					*27,92	*27,92	*20,90	*20,90	*16,81	16,28	*14,19	12,71	*12,39	10,24		*10,36	9,75	8,50
	1					*25,65	*25,65	*22,12	21,36	*17,76	15,90	*14,86	12,45	*12,82	10,07		*10,64	*10,64	8,50
	0			*15,79	*15,79	*27,73	*27,73	*22,60	21,05	*18,25	15,65	*15,23	12,27	*13,02	9,95		*10,88	8,77	8,87
	-1	*16,24	*16,24	*21,01	*21,01	*28,25	*28,25	*22,39	20,93	*18,24	15,52	*15,21	12,17	*12,87	9,88		*11,22	8,62	8,88
	-2	*21,40	*21,40	*26,83	*26,83	*26,73	*26,73	*21,52	20,95	*17,66	15,51	*14,69	12,16				*11,59	8,68	8,77
	-3	*26,99	*26,99	*30,50	*30,50	*24,43	*24,43	*19,91	*19,91	*16,38	15,60						*12,02	8,96	8,54
	-4	*32,83	*32,83	*25,89	*25,89	*21,09	*21,09	*17,30	*17,30	*14,08	*14,08						*12,48	9,54	8,18
																	*12,98	10,55	7,68
																	*13,49	12,29	6,99
																	*13,91	*13,91	6,05
																*13,90	*13,90	4,72	

Nota: 1. I valori si basano sulle norme SAE J1097
 2. Il punto di carico è il gancio nella parte posteriore della benna
 3. * = I valori di carico nominali si basano sulla capacità idraulica
 4. I carichi nominali non eccedono l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di rovesciamento

: Valore nominale per la parte anteriore
 : Valore nominale per il lato o per rotazioni di 360°
 o : Livello del suolo

OPZIONALE



Livello del suolo

Asse di rotazione

Braccio : 6,3 m
 Avambraccio : 2,4 m
 Benna : PCSA 3,6 m³ (CECE 3,2 m³)
 Suola : 600 mm
 Unità : 1.000 kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Sbraccio massimo		A(m)
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
7											*11,10	*11,10			*11,10	*11,10	7,00
6											*11,49	*11,49			*11,15	*11,15	7,57
5							*15,63	*15,63	*13,52	*13,52	*12,17	*12,17			*11,30	10,78	7,98
4							*17,91	*17,91	*14,89	*14,89	*13,01	*13,01	*11,76	10,54	*11,53	10,02	8,24
3							*20,05	*20,05	*16,24	*16,24	*13,86	12,87	*12,27	10,34	*11,81	9,59	8,37
2							*21,62	21,49	*17,34	16,05	*14,60	12,58	*12,71	10,16	*12,14	9,42	8,38
1					*23,40	*23,40	*22,42	21,07	*18,05	15,72	*15,10	12,35	*12,99	10,01	*12,53	9,51	8,26
0					*28,29	*28,29	*22,48	20,87	*18,27	15,53	*15,26	12,21	*12,99	9,92	*12,95	9,89	8,02
-1			*23,53	*23,53	*27,02	*27,02	*21,88	20,84	*17,96	15,47	*14,99	12,15			*13,41	10,64	7,64
-2	*25,67	*25,67	*30,43	*30,43	*25,11	*25,11	*20,62	*20,62	*17,04	15,52	*14,12	12,20			*13,88	11,97	7,09
-3	*32,03	*32,03	*26,86	*26,86	*22,37	*22,37	*18,55	*18,55	*15,30	*15,30					*14,29	*14,29	6,33
-4			*21,74	*21,74	*18,41	*18,41	*15,26	*15,26							*14,39	*14,39	5,28

Nota: 1. I valori si basano sulle norme SAE J1097

2. Il punto di carico è il gancio nella parte posteriore della benna

3. * = I valori di carico nominali si basano sulla capacità idraulica

4. I carichi nominali non eccedono l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di rovesciamento

□ : Valore nominale per la parte anteriore

□ : Valore nominale per il lato o per rotazioni di 360°

○ : Livello del suolo

Attrezzatura standard & opzionale

ATTREZZATURA STANDARD

IMPIANTO IDRAULICO

- Rigeneratore flusso olio su monoblocco e avambraccio
- Valvole di tenuta su braccio e avambraccio
- Valvole a scarico incrociato su motore idraulico di rotazione
- Prese ausiliarie
- Power boost a sfioramento
- Impianto idraulico per martello

CABINA ED INTERNO CABINA

- Cabina montata su supporti ammortizzati
- Cabina insonorizzata ed isolata
- Aria condizionata
- Sedile regolabile con poggiatesta e bracciolo
- Vetro frontale con apertura a spinta e vetro inferiore apribile
- Luce in cabina
- Tergicristalli ad intermitenza
- Accendisigari e posacenere
- Portalattina
- Box termico
- Monitor con display
- Indicatore livello carburante
- Radio AM/FM e stereo
- Interruttore accensione radio
- Presa 12V
- Porta di connessione PC per diagnostica
- Manipolatori con triplo interruttore

SICUREZZA

- Predellini di salita e corrimano rinforzati
- Predellini metallici rinforzati ed antiscivolo
- Cintura di sicurezza
- Leva di sicurezza
- Vetro antisfondamento
- Martelletto rompivetro
- Specchietti retrovisori destro e sinistro
- Valvole di sicurezza contro eventuale rottura tubi flessibili su braccio e avambraccio

ALTRI

- Filtro aria a doppio elemento
- Prefiltro
- Separatore acqua
- Separatore polvere per radiatore
- Sistema di prevenzione surriscaldamento motore
- Sistema di prevenzione riavviamento motore
- Sistema di auto-diagnosi
- Alternatore (24V, 50A)
- Avvisatore acustico
- Luci alogene (2 su cabina e 2 su braccio monoblocco)
- Pompette elettriche rifornimento gasolio
- Tendicingolo idraulico
- Guidacingoli

ATTREZZATURA OPZIONALE

SICUREZZA

- Dispositivo antiribaltamento
- Protezione cabina superiore e frontale (FOGS standard)
- Cicalino traslazione
- Cicalino traslazione e rotazione
- Lampeggiante

CABINA ED INTERNO CABINA

- Aletta parasole
- Tettuccio

ALTRI

- Impianto idraulico per rotazione utensile
- Doppio filtro gasolio
- Luci supplementari (4 frontali e 2 posteriori)
- Alternatore maggiorato (24V, 80A)

Valvole di sicurezza contro eventuale rottura tubi flessibili su braccio e avambraccio



Aletta parasole



Luci supplementari



Pompette elettriche rifornimento gasolio



Lampeggiante



SOLAR 500 LCV

Seoul Office

9th Floor, Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd. Bldg.
14-34, Youido-dong, Youngdungpo-gu
150-010, Seoul Korea
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www.dhiltltd.co.kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrace,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyères
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Böckler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 40
Website: www.daewoomaschinen.de



Le illustrazioni non dimostrano necessariamente il prodotto nella sua versione di base. Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati.
Il materiale e le specifiche possono cambiare senza avvertenza.

S500LCV_IT_06/03

www.eurodaewoo.com

DAEWOO